Demands for Grants—(*contd.*)
I. 28. Public Works—(*contd.*)
Motion No. 20 A.—(*contd.*)

Mr. P. S. Kesavan Nambudiri.—This question has cropped up in this Council many a time and always the Government was ready with their stock answer that only one mile is closed here or only half a mile is reserved there or 50 yards is reserved there and so on. But in spite of this reply this Council was convinced with the urgency of this subject and we were able to carry it through. I ask seriously the members of the Treasury Bench whether it is your considered opinion that the opinion of this House is not the reflection of the opinion of the country. If you concede that we are the chosen representatives of the people and that our opinion is to be considered as the verdict of the country, then where is the objection for you to carry this principle into practice ? Sir, you in this country make a hue and cry when an Indian is not given admission in a London restaurant, and you make vehement protest when racial discrimination is shown in the land legislation in South Africa, when you in this country cannot give the elementary rights of citizenship to your fellow beings. Then how can you agitate against these distinctions in other parts of the world ? I may cite a personal experience here. In my last election campaign when I had to pass from one place to another of my constituency I had to pass through Irinjalakuda and my car was stopped at a certain place there. Some of the people there told me that I could not take my car along that road, because one of the drivers of that car was an Ezhuva. Fortunately there was another Muhammadan driver and so I was able to take my car along that road. Many voters of the untouchable classses used to say that their interests are more secure in the hands of Christians or Muhammedans in the Council. Whenever a subject relating to untouchability came up in the Council the caste-Hindus were siding with the Government and I being a caste-Hindu would side with the Government. I used to promise them that I will do all in my power in the Council to remove these invidious distinctions. Sir, if you do not raise your little finger in this matter I seriously warn the Hon'ble Members—the Hindu Members of this House—that the next election will be fought on communal lines. (*Hear, hear*). All these discontented elements like the depressed classes and Ezhuvas will join with the Christians and Muhammadans. They will join hands and fight against the Caste-Hindu candidates. Do you want to bring about such a state of affairs ? If you still drive them

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

desperate I fear that they may fill the ranks of the Christian or Muhammadan communities. If you want to see such a sad spectacle you may allow to continue this state of affairs. But if you want to avert it, I request you to carry the principle of this cut motion and bring it into practice.

Mr. T. K. Nayar.—Is there any road even now not thrown open?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—There is no road maintained out of public funds which is not thrown open.

Mr. M. K. Raman.—Is there any road maintained by the Public Works Department?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—Certain roads are maintained by us out of Devaswam funds as contribution works for which we are paid for the service we do.

Mr. K. Ayyappan.—Are there not roads constructed with Government money that are not thrown open? It is not a question of maintenance only.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—I am not sure about it.

Mr. K. Ayyappan.—Is not the Trippunittura Fort road constructed by public money?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—Whether they were originally constructed out of public money or Devaswam money, I am not sure.

Mr. M. K. Raman.—When was this transfer of maintenance to Deraswam made?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—About two or three years ago.

Mr. K. T. Mathew.—The Government had admitted in answer to a question put by me that that the Trippunittura Fort road and some other roads are being maintained by the Public Works Department.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.— They are being maintained by the Public Works Department as contribution works and the funds are taken from the Devaswam Department.

Mr. K. Ayyappan.—There is no question of funds. Are not these roads maintained by the Public Works Department?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—No money out of public funds is expended on the maintenance of these roads.

Mr. M. K. Raman.—Are not these roads looked after by the Public Works Department?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—They are being looked after by my department. But we get the money from the Devaswam Department for the time our officers are put on that work.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. K. T. Mathew.—Do the Government admit that these roads looked after or maintained by the Public Works Department are not thrown open to all castes and communities?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—The Public Works Department looks after many other things. They construct temples and so many other things as contribution works.

Mr. M. K. Raman.—Is the Government maintaining the road in front of Koodalmanikkam Temple in Irinjalakkuda?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—Yes, as a contribution work.

Mr. M. K. Raman.—Is any contribution made by the Devaswam Department for the salary of the officers of the Public Works Department?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—Yes.

Mr. M. K. Raman.—What is the amount paid?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—Payment is made on the basis of a percentage of the amount of the work done.

Mr. K. Ayyappan.—Why was the maintenance of these roads transferred from the Public Works Department?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—Because they were not thrown open to all classes and as per the wishes of this Council Government did not want to spend any amount out of public funds for the maintenance of these roads.

Mr. K. Ayyappan.—By this transfer will the people get the benefit for which they were crying? Were they not agitating for a just cause?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—That is a matter of opinion.

Mr. K. Ayyappan.—May I know what is the opinion of the Government in this matter?

Mr. V. K Aravindaksha Menon.—To those who listened to these speeches for the first time an impression is likely to be created that Government are prohibiting certain classes of people from entering or using roads in the State in general and that considerable hardships are caused to those concerned. Nothing could be further from the truth. In the State of Cochin there is not an inch of road maintained out of public funds which is not thrown open for the unrestricted use of all classes of people

The mover of the resolution admits this but what he requires now is mainly that the roads within the Trippunittura fort which are now maintained out of Devaswam funds should also be thrown open to all classes. Now, Devaswams and Devaswam funds are trust funds under the control of Government and are meant to be administered in a certain particular manner.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

It is not a public fund and this Council has no jurisdiction over it.

The sentiments of the people, the existing tradition of the country have all to be taken into consideration in matters of this nature. Proper education, good-will and understanding will steadily remove superstition and class warfare much more surely than any order of Government or the violent actions of a mob. Members are aware how during the past few years Government have striven and succeeded in removing such invidious distinctions between the different castes in the State. If we maintain this progress I am sure in the future it will be possible for all classes of people not only to walk in that one mile of road in Trippunittura, but to obtain absolute equality in the hearts of the people.

Government, therefore, sympathise with the mover of the resolution. I repeat, however, that this department do not spend any money out of public funds to maintain any road which is not open to all classes of people.

Mr. K. T. Mathew.—My object in tabling this motion was to bring to the attention of the Government the feeling in the country and since I have done it and since other members also have done it I do not press the motion.

Motion was, with leave, withdrawn.

Motion No. 20—B.

Mr. K. T. Mathew.—Sir, I rise to move—*To reduce the allotment of Rs. 1,20,544 for Establishment by Re. 1.*

My object is to bring to the attention of the Government the urgency and necessity of opening the road to Cheruvallikadavu in Anjur village which was included in the list of works considered by the Road Board for 1108.

In answer to a question of mine the Government said on the 15th December 1931 that this road which had been sanctioned by the Government was not included in the budget for 1107 on account of want of funds. Every year this answer is being given by the Government. Soon after the constitution of the Road Board, the Road Board also recommended for the opening of this road; a list was submitted by the Chief Engineer to the Road Board of the items which should be included in the budget for 1108 and in that list also I find this road included. I therefore urge upon the Government to take up this matter as early as possible and request them not to delay this further in view of the fact that both the Government and the Road Board have sanctioned the construction of this road.

Mr. V. K Aravindaksha Menon.—This matter is already engaging the consideration of the Government.

Motion was, with leave, withdrawn

Motions No. 20—C & 20—D.

As the mover was then absent the following motions were considered withdrawn.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

20C. Mr. E. Ikkanda Warriar—*To reduce the allotment of Rs. 3,000 for widening narrow portion of roads in the State by Re. 1.*

20D. Mr. E. Ikkanda Warriar.—*To reduce the allotment of Rs. 1,000 for putting metal tables on roadside by Re. 1.*

Motion No. 21 A.

Mr. George Chakyamuri.—*To reduce the allotment of Rs. 2,16362 for maintenance—Public Works by Re. 1.*

To discuss about the very unsatisfactory condition in which the Palluruthi ferry road is being maintained.

The subject matter of the motion is in relation to a road which is only a quarter of a mile long. I do not propose to move the motion if the Hon'ble Member in charge of Public Works kindly promise when the matter will be looked into. It is only a small matter and the road is in a very bad condition.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—After I received notice of this cut motion I enquired of my Assistant Engineer about the condition of this road. The bad condition of this road is said to be due to breaches caused by floods. If the Hon'ble Member will look into the budget he will find that we have provided for additional culverts there.

Hence the motion was considered withdrawn.

Motion No. 22.

As the mover was then absent the following motion was considered withdrawn.

22. Mr. E. Ikkanda Warriar—*To reduce the allotment of Rs. 3,66,610 for Communications—Original by Re. 1.*

Motion No. 23.

Mr. Paul Mampilli.—*To reduce the allotment of Rs. 3,66,610 for Communications by Re. 1.*

Sir, I have tabled this motion:—

In order to draw the attention of Government to the urgent necessity of completing the Vypeen—Pallipuram road at an early date.

It is now about more than two years since this work was started. What we now find is that some metal is spread here and there on the road. The Chief Engineer has said that various bridges are necessary all along the road. I find from the budget that provision is made only for the construction of three bridges. The metalled road is intended for vehicular traffic. There was already a good road for the use of the pedestrians. The spreading of the metal was primarily not for pedestrians but for vehicular traffic. What is the use of spreading the metal on the road when vehicular traffic is impossible and thereby make it a great nuisance for pedestrians who walk along the road? It has become extremely difficult for pedestrians to walk

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

along that road. On a previous occasion I had to draw the attention of the Government regarding the necessity for consolidating the metal by rolling it in proper fashion. Even now that has not been properly done. Further no provision is seen made for extending the road to Vypeen. The original idea was to have a road from Vypeen to Pallipuram, that is, from one end of the island to the other. Unless this is done no purpose can be served by this small road. Some provision should have been made for the extension of the road from Narakkal to Vypeen. Has the Government dropped the idea of extending the road? I would press upon the attention of the Government that when they take up a work they must see that the work is finished within a reasonable time. There is no use of doing some little work here, some work there. This reminds me of the story of the barber who give a half shave to all his customers. What is the use of constructing a road which is not completed? It is useless for the people. When you start a work finish it at an early date or do not start it at all. I therefore press upon the Government of the necessity of completing the road work at an early date.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—Sir, there is no question on this point. The intention of the Government is to construct a continuous road from Vypeen to Pallipuram and the cost of constructing the road will be more than a lakh of rupees. But the Government can allot only such amounts as is possible. They can only provide a portion of the amount every year. The Member himself can see that the allotment for the next year is Rs. 21,000. Considering the requirements of the other localities Government is not in a position to provide any larger amount. So long as a work is not completed it cannot be made full use of. That is natural. I do not say that we can complete the work as early as possible without sufficient funds. We have got to look to the requirements of other localities also. That is the reason why we have not been able to provide as much funds as I would desire.

Mr. Paul Mampilli.—From the budget proposals it is seen that large amounts are provided for other localities. My point is that when you take up a work carry it out through and not put it off for so many years together. My object was only to draw the attention of Government to this matter. I therefore withdraw the motion.

Motion was, with leave, withdrawn.

Motion No. 23—A.

Mr. K. T. Mathew.—Sir, I rise to move:—*To reduce the allotment of Rs.3,66,610 for Original Works by Re. 1.* The object of the motion is:—

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

"To bring once again to the attention of the Government that a bridge at Vettikadavu ferry should early be constructed connecting the road on either side".

Sir, the Government have admitted the importance of Kunnamkulam ; and Palanji is a very important arecanut market in the Talappilly Taluk. I should say that a few lakhs of rupees from Palanji arecanut will be sent every year to distant places and to get a higher price for the arecanut taken to Palanji, it is very important that there should be a short route between Kunnamkulam and Palanji. Realising this, the Government was pleased to construct roads between Kunnamkulam and Vettikadavu and from Vettikadavu to Palanji. But the bridge which should connect these roads at Vettikadavu is not yet taken up for construction by the Government. This was sanctioned by the Government in 1102. In Diwan's Proceedings dated 17th March 1927 it was ordered that the construction of an embankment with a suitable bridge will be postponed and taken up for execution when funds permit. This shows that this work has been pending for the last six years. It is very important that the Government should realise the importance of this bridge. If this bridge be constructed, I should say, it would be possible for the Government to constitute a Municipality for both Kunnamkulam and Palanji. There is also the possibility for the Government to have a toll at this bridge and that will bring in substantial amount for many cart loads of arecanut are being taken from Kunnamkulam to Palanji and from Palanji to Kunnamkulam. In view of these facts I request the Government to pay their earnest and immediate attention to this matter.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—Sir, the Road Board has been considering the question of improving the communication between Kunnamkulam and Palanji and they have now recommended to the Government for a road from Thrittala road to Palanji. They are of opinion that this road will be of more importance than the Vettikadavu road because the market for arecanut is not Kunnamkulam but Vadakancheri and Ottupara. So the road which will lead from Palanji to Ottupara will be more advantageous to Palanji than a road from Palanji to Kunnamkulam. I do not think that till that road has been completed the road through Vettikadavu need be taken up. Any way I shall place this matter before the Road Board. The Member has not really established the fact that the road from Palanji *via* Vettikadavu to Kunnamkulam is more important than the road now contemplated.

Mr. K. T. Mathew.—The one argument advanced is that arecanut is not taken to Vadakkancheri by this way but by another route. It is forgotten that arecanut has first to be taken

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

from the surrounding villages to Palanji. That is the question the Government have to consider. Palanji being an important arecanut market, people take arecanut to Palanji market. From there it will be sent to Bangalore and other places. I should say that the Government have not considered the question from the point of view of the agriculturists and also from the point of view of improving the trade. Government have, I think, misunderstood it in this way, that arecanut is taken from Palanji to Ottupara. It is not taken from Palanji to Ottupara. Palanji is an importantarecanut market. The arecanut from Palanji is not generally sent to Ottupara but sent to Bangalore and other places direct. I request the Government to look into this matter and give immediate relief to the agriculturists in those parts. I beg to withdraw the motion.

Motion was, with leave, withdrawn.

Motion No. 23—B.

Mr. George Chakyamuri.—*To reduce the allotment of Rs. 3,66,610 for Communications by Re. 1.*

The object of my motion is

To point out the necessity for two roads in Palluruthi constituency, one right across Kumbalanghi and the other from Palluruthito the southern-most limits of Chellanam.

I have been agitating over this question for a long time. Ever since the constitution of this Council I have been asking for this road and at all times I have been receiving very consoling replies. I am myself feeling ashamed to be agitating for these two small roads. After all, the total length would come to 11 or 12 miles. Just now the Hon'ble Member for Narakkal was complaining of getting a half shave. My case is one where there is no shave at all, because the Government must realise that ours is a corresponding belt lying to the south of the Cochin Harbour. Government have spent large amounts for the northern belt. In equity and justice we are also entitled to have our area opened up. I am not complaining that others have received the benefit. I am only glad that they at least have got it. I respectfully request the Government only to extend their charity to the other side of the Harbour. The necessity is all the more felt because the Harbour is going to be an accomplished fact. It will be immensely useful to the people of the locality to be opened up and also to be linked with the main Harbour. I would point out to the Government one or two facts in this connection with regard to the assurances which the Government were pleased to give. No doubt the Government was careful enough not to commit anything definitely which they very seldom do. But I was inclined to hope that

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

if the Government only meant what they said this thing would have come long before this and I would have no occasion to repeat this request, if only the Government carried out in a straightforward manner what they had already promised. In the 1106 Budget Session, of course, after a protracted debate, the final statement made was.—

" Mr. V, K. Aravindaksha Menon.—The Member forgets that Government have appreciated the necessity of the roads.

Mr. George Chakyamuri.—We are tired of these appreciations. There is the Diwan Peishkar who always keeps an open mind, here is the Chief Engineer with his appreciations.

President.—I shall put the motion to the votes.

Dr. A. G. Menon—What is the point of division, Sir?

President.—To discuss the necessity of two main roads in Palliviruthi constituency.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—The point of division is that the road must be put in the budget of 1108.

Mr. George Chakyamuri.—I am not dictating terms with the member Whether you would seriously consider the point at the time of the next budget?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—That I have consented.

Mr. George Chakyamuri.—In the light of that statement I shall withdraw".

In 1107 again this question came up before this House.—

"Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—Government have ordered the Registrar of Panchayats to attend to the metalling of the road in Kumbalanghi and they have asked me to prepare an estimate for making a road along the public to Chellanam. These works are therefore engaging our attention.I hope to complete the estimate of the road to Chellanam soon.

Mr. George Chakyamuri.—I am very grateful. I beg leave of the House to withdraw the motion."

One is twelve months old and the other 24 months old. There were also previous assurances. If we look into the proceedings we will find many assuring assurances. My successor who was in this Council for three years was also agitating over this question several times and sweet words and assurances were given, but so far nothing has taken place. And the Government will also kindly remember that no money has been spent in my constituency for the maintenance or construction of any road or lane except for metalling a mile or two of the road from Aroor to Alleppey which came to be constructed not to oblige my constituency but for some inter-Statal purposes.

When I have been pressing for this road for so many years all the other constituencies were given good slices in the P. W. budget and amounts are provided therein and when I am not getting any portion I am inclined to use rather harsh words. I would only appeal to you to sympathetically consider this question so that I may not again move for this. I feel ashamed to repeat this question. The Registrar is ordered to prepare

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

estimates and collect metals. That is what is stated. I don't know whether the order itself has been actually issued. I think the Government will sympathetically consider this question to avoid further repetition, once for all.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—The question of opening a road to Chellanam is not a very small one. It will be 12 miles long. It will be a very costly one. The Vypeen to Pallippuram Road is a much more important one. And even as it is, we find how difficult it is to complete that work which is already started for want of funds. If we embark upon this road also the other works now taken up will be delayed.

Mr. George Chakyamuri.—We are also citizens of the State.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—I say, due to paucity of funds it may not be possible to start this work at once.

Mr. George Chakyamuri.—Can I have at least the approximate time by which Government can seriously take up this question ?

Mr. P. Kumaran Ezhuthassan.—Have not these places water communications ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—Yes.

Mr. George Chakyamuri.—I would respectfully request the Government to give me some definite idea of what they propose to do. Formerly they were giving some assurances. Now they are actually going out of the situation. That is an awkward plight, Sir. Some definite assurance that they will be taking up the work at such and such a time may be given.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—I cannot say any definite time.

Mr. George Chakyamuri.—I do not press.

Motion was, with leave, withdrawn.

Motion No. 23—C.

Mr. P. Kumaran Ezhuthassan.—Sir, I move that:—

The allotment of Rs. 3,66,610 for Communications—original works be reduced by Re. 1.

The reason as stated here, is:—

To impress upon the Government the necessity for connecting the Thannikkudam road in the Mulakunnathukavu Constituency with the Machad road in the Cheruvirutthi Constituency.

The position as it obtains to-day is this:— There is a road which runs up from Trichur Town about 3 miles to a place called Tannikkudam. There is a road starting from the Shorannur—Trichur road in Vadakkancheri to Machad to a distance of three or four miles. The space between the ends of these two roads is another three miles lying across mainly parambas. The connecting of these two places will be a great

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

boon to the people of Machad inasmuch as it will be opening what is popularly known as the granary of Talappalli Taluk, giving the people facilities for carrying paddy and other agricultural products to Trichur. For other purposes also this road will be a boon to the inhabitants of Thannikkudam, Vazhani, Machad and such other hill tracts. This small connecting link may be granted to benefit not only the people of Machad but to benefit the two constituencies of Mulakunnathukavu and Cheruviruthi. I hope this modest request will be accepted by the Government.

Dr. A. R. Menon.—I second it.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—Government have appreciated the necessity for this road. I can promise that I can start estimating for it.

Motion was, with leave, withdrawn.

Motion No. 23—D.

Mr. P. Kumaran Ezhuthassan.—Sir, I rise to move:—

To reduce the allotment of Rs. 3,66,610 for communications by Re. 1.

This is:—

To remind the Government of a certain promise made by them that the funds necessary for completing the road from 11/7 of Shoranur—Trichur road will be provided in the next year's budget.

Unfortunately I do not find that amount in the budget. I do not know whether it is an omission on the part of the Department or an omission on the part of the Government. In any event I hope the Hon'ble Member for Engineering will certainly be able to find funds for this little work from at least savings from tender deductions or such other sources to the extent of 2 or 3 thousand rupees.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—When Government prepared the budget it was our intention to complete the work this year. But it was not possible to do so. We shall try to complete the work next year.

Motion was, with leave, withdrawn.

Motion No. 24.

Mr. Paul Mampilli.— *To reduce the allotment of Rs. 5,82,972 for Communications by Re. 1.*

This is:—

To draw attention of the Government regarding the necessity of constructing a bridge to connect southern Chittur with Vaduthala.

Southern Chittur is an important island lying 3 or 4 miles to the north of Ernakulam. Many of the labourers of this village have to go to Ernakulam for their daily work. Further the people living there, both rich and poor, have to go to Ernakulam for their daily purchases. True, there is a ferry.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

But I think it is hard on the part of the Government to expect these poor people to pay the ferry dues morning and evening and thus spend away a portion from their small wages. I believe that some time ago there was a proposal to construct this bridge. I do not know what has happened to that proposal. I believe the Government will take this idea seriously and try to have a bridge there at an early date.

Mr. M. A. Chakko.—As a member of the constituency where this bridge is very much required I rise to support the motion. I have drawn the attention of the Government and the Chief Engineer by interpellations to the fact that this work was for a long time under the consideration of the Government: and I was informed in reply to those interpellations that the matter would be taken up as soon as funds were available. Of course the allotment of funds must be according to real necessity and demand of the people concerned. I need not say that Vaduthala and Cheranellur, two places to be bridged are close to the Ernakulam town. When the slum dwellers of Ernakulam town have to be shunted or driven to Vaduthala and other places, the regions become more and more thickly populated. If the population per square mile of Cheranellur is taken into consideration the Government will feel that there is real necessity; for it will be of utmost use to a number of people who earn their daily bread from Ernakulam, as well as for trade with Ernakulam. For these reasons I would urge that the matter should be taken up without any more delay. Since the allotment of funds must depend upon the measure of necessity the work should have preference. For these reasons I support the motion of the Hon'ble Member for Narakkal.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—When we prepared our budget for the construction of new roads, we took the case of this bridge also into consideration. But the Road Board did not select this for inclusion in this budget. I shall be taking it again for their consideration and I shall then also explain how the Members of this Council advocated the construction of this bridge.

Motion was, with leave, withdrawn.

Motion No. 24 A.

Mr. P. Kumaran Ezhuthassan.—*To reduce the allotment of Rs. 5,82,972 for Communications by Re. 1.*

To request the Government to take over the Mulakunnathukavu—Mundur road which is not under the Panchayat to the D. P. W.

Mr. P. Kumaran Ezhuthassan.—Sir, my idea in sending up this cut motion was to see that the road serves the

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

purpose for which it is constructed, that is, for vehicular traffic. It is not now serving that purpose. Subsequent to my sending up the cut motion I was assured by the Hon'ble Member, the Panchayat Registrar, that there is a better provision made in the Panchayat budget for the maintenance of this road, and an absolutely necessary bridge is to be constructed very soon. With such assurance coming from the Hon'ble Member I do not think that it is proper for me now to move this. I shall wait and see how the matter will be worked out by the Panchayat department. So I do not move the cut just now.

Hence the motion was considered withdrawn.

Motion No. 25.

Mr. Popatlal Goverdhan Lalan.—*To reduce the allotment of Rs. 2,85,522 for buildings by Re. 1.*

To draw the attention of the Government to the urgent necessity of erecting a Travellers' Bungalow and a Public Town Hall in Mattancheri.

Mr. Popatlal Goverdhan Lalan.—Mattancheri is a place of commercial interest and importance. Commerce should thrive and several travellers and visitors, especially commercial travellers, may be visiting Mattancheri. Mattancheri is not only visited by the commercial class of travellers, but even other officers from neighbouring and sister homes. It has been a very congested town. The travellers are able to arrange for their meals and other requirements but not for taking rest in a comfortable place, even for a couple of hours. Is it not a great disadvantage to this busy town? Travellers who come and stop at Mattancheri have to go either to British Cochin or cross over to Ernakulam to take a short nap. This causes a great deal of expense and puts them in the greatest difficulties to look after their business. Now Sir, the Government is going to spend for the Harbour and the Railway. There will be so many people coming from outside from each and every part of the world as it has been considered by the Government as a Progressive State, and these travellers will have to hunt after for their comforts. Many times we have brought our grivences before the Government for several needs but we are sorry to express that we get replies from Treasury Benches telling that appreciating this will be considered and in the end no funds. I do not know where the funds are utilised. It is utilised only for not proper and required things and for the public use. A good percentage is only utilised for building castles and for luxuries of life and not for public use. Again I would request you to recommend to our beloved Maharaja to be merciful to give us a traveller's bungalow in Mattancheri. It is a head under charity. Most of richest landlords erect choultries

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

for travellers. Merchants also have erected a choultry in Mattancheri. But it is for the individual. But the public should be accommodated. We want accommodation for all castes and creeds. For each and every class we want accommodation. The Government should consider along with other towns Mattancheri also. Ernakulam and Trichur are provided with nice Travellers' bungalows. But I am sorry to say Mattancheri has not got any such place. Now I am glad to say that our Finance Member has brought a very bright and cheerful budget telling that we have got a good surplus. When there is a surplus why can't you utilise it for the requirements of your subjects?

My second request is for a public town hall. Mattancheri Municipality stands second in population in the State. A public town hall is a treasury for the public where both young and old can get chances of meeting intelligent brains and enjoy the lectures of intelligent brains. Even for public meetings and for other requirements Mattancheri is not in a position to accommodate the citizens for public gatherings. We say that in future this station is becoming a very progressive state and having such developments I request the Government to provide for a town hall. With these requests I move the motion.

Mr. A. Eachara Menon.—Have the Government built a town hall anywhere?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—As I have stated in my budget speech the programme of buildings has all been settled by the respective Heads of Departments. So far as Public Works Department is concerned it simply caters to their needs. As regards the travellers' bungalow at Mattancheri Government had a reference from the Chairman of the Municipality asking them to give a site for the construction of a town hall. This matter is now under consideration. As regards the townhall so far as I remember there has been no request from the Mattancheri Municipality and therefore I can't say anything definite in this matter.

Mr. Popatlal Goverdhan Lalan.—Now, Sir, the Mattancheri Municipality has requested the Government to provide even a site. I am really sorry to hear from the Hon'ble Member for Engineering that it is under consideration. These considerations will never help the public. We are not here to hear considerations. We want effects. Even the Government has got enough sites there, vacant places and buildings. We do not want to burden Government to maintain all these institutions. The Municipality is prepared to maintain it. Having such a position I regret very much to express that we have only to come on this floor and go back after the meetings with only

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

considerations'. I want a definite reply from the Government whether it will be given or not.

I press for the travellers' bungalow.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—The matter of the travellers' bungalow, is under consideration. The site selected by the Municipality is in the midst of the town, somewhere near the Municipal building. It should be near the water front, with a jetty. These things have to be considered.

President.—I suppose as President of the Council and as also a Member of the Council he can give his non-controversial information. Government want a nice Travellers' Bungalow with water convenience.

Mr. Popatlal Goverdhan Lalan.—I appreciate the sympathies. I want an assurance from the Government that it will be provided in the 1109 budget.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—It is a question of funds and we will take it into consideration when we frame our next budget. The questions will be sympathetically considered.

Mr. Popatlal Goverdhan Lalan.—The sympathy is immaterial, Sir. On the firm assurance from the Government, I withdraw the motion.

Motion was, with leave, withdrawn.

Motion No. 26.

Mr. Paul Mampilli.—*To reduce the allotment of Rs. 2,88,522 for buildings by Re. 1.*

To draw the attention of the Government regarding the necessity of constructing a building at Narakkal for village office and Panchayat office.

Sir, in the Budget Session of 1106 I put a question in this Council regarding the condition of the buildings in which the village office and the Panchayat office are housed. The Government then said that the building is in the most dilapidated condition and that it is ill-ventilated and practically unfit for any use. Later I pressed on the attention of the Government the necessity for the construction of a new building for housing these two offices. Government then assured me that they will look into the matter and provide funds for the same. In the preliminary budget Government provided about Rs. 1,200 for the reconstruction of the building in which the village office is housed. As a Member of the Standing Finance Committee I brought to the attention of the Government that it is absolutely a waste to spend that money for the reconstruction of the building at the present site. My suggestion was the construction of a building for these two offices together. The village office and the Panchayat office are conducted in buildings surrounded on all sides

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

by lands owned by private individuals. There is no public path to them. There is also no premises for the buildings. If you want to step out from the buildings you have to step in to another's compound. The buildings and the site on which they are situated alone belong to the Government. But all around is private property. What is the use of constructing a public office in such a place? It would be only an absolute waste of money. I should press upon the Government that funds may be provided for constructing a building to house both the offices. When I suggested that the proposed reconstruction is useless the Government simply omitted the provision, instead of enlarging it. Government having recognised the necessity of housing these offices in proper buildings I press that the Government should provide sufficient funds for the construction of this building.

Mr. U. Kandar Menon.—The matter is being considered and definite steps will be taken very soon. There was a communication from the Government with regard to this matter and I have submitted a report. Sir, since I did not know that this cut motion would come up for discussion to-day, I have not brought the file with me. I assure the Member that the matter is being considered by the Government. With regard to the reconstruction of the building there was a reference to me on this subject from the Government. I have sent up a report and the Government is considering that report.

Mr. Paul Mampilli.—In the light of the assurance given by the Hon'ble Member I shall withdraw the motion. The President who has long been the Diwan Peishkar, have had occasions to inspect this building and he himself expressed this opinion that it is in a rotten condition. Further when suggestions for the construction of a proper building comes up, I request that a proper site must be selected so that it may be convenient for all people concerned.

Mr. U. Kandar Menon.—I assure the Hon'ble Member that he will be consulted before fixing the site.

Motion was, with leave, withdrawn.

Motion No. 27.

Mr. Paul Mampilli.—*To reduce the allotment of Rs. 75,490 for Irrigation by Re. 1.*

To draw the attention of the Government regarding the necessity of providing funds for the construction of Apangat Canal in Narakkal Village.

Sir, with regard to this matter I brought up a cut motion, I believe in the last Budget Session. The Government then said that they may have to spend a large sum of about 30 thousand

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

rupees or so for constructing this canal. Then I suggested that the people are willing to construct the canal provided the Government are prepared to acquire the land for the canal. Government said they will look into the matter. I understand subsequently some of the owners of the property through which the canal is to pass, submitted Kychits agreeing to construct the canal at their own expense. And the Government was pleased to order that provision should be made in the next year's budget for acquisition of land. I will read the order that has been communicated to the parties concerned:—"The Diwan Peishkar proposes to acquire the lands required for opening a portion of the above canal lying between the north to south canal near the Obelisk up to Survey No. 115 after provision is made for the acquisition charges in 1109 budget and allow the petitioner to dig the portion to the specification and satisfaction of the P. W. D. authorities. The proposals are approved." Even after this order, I do not find any provision for this canal in the next year's budget. There is a specific order given by the Government to the petitioners that funds will be provided in the budget for 1109. But what is it that the Government have done? They have simply omitted that item altogether from their budget proposals. In the light of the order that the Government have given, I press that the Government will see their way to provide it in their next year's budget.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—Sir, we have made provision for this work even in the budget for 1109 itself but the item was deleted by the Standing Finance Committee for want of funds.

Mr. Paul Mampilli.—It was not in the Preliminary budget. I am a Member of the Standing Finance Committee.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—When we sent the budget proposals this work was also included in it. I think it was subsequently deleted on account of the stringency of funds. This work will certainly be provided for in the year 1110.

Mr. Paul Mampilli.—Sir, may I expect that this work will be given preference to any other work which is not provided for next year?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—Naturally you can draw that conclusion.

Mr. Paul Mampilli.—Then I beg leave of the House to withdraw the motion.

Motion was, with leave, withdrawn.

Motions Nos. 28—29.

As the movers were then absent the following motions were considered withdrawn.

28. Mr. A. Sankara Poduval.—*To reduce the allotment of Rs. 75,490 for Irrigation by Re. 1.*

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

29. Mr. E. Ikkanda Warriar.—*To reduce the allotment of Rs. 75,490 for Irrigation by Re. 1.*

Motion No. 29—A

Mr. Joseph Pettah.—I beg to move for:—*A reduction of Re. 1 in the allotment of Rs. 75,490 for Irrigation.*

The urgent necessity of opening a canal from the Karingochira river to the backwaters in the west, via "the Andhakara Thodu", in the Cochin-Kanayannur Taluk.

It may perhaps seem to Hon'ble Members that this is only a matter of a small thodu and therefore there is perhaps no necessity to bring it to the attention of this House. But if the House is informed sufficiently of the long history behind this particular case, it will be found that there is ample justification for the Hon'ble Members giving their best and earnest attention and their serious consideration to this particular matter. In the first place Sir, I beg to urge that this is a matter affecting a large number of villages and a few thousands of people.

Mr. Thomas Manjuran.—Will you please explain which canal you mean, the southern or the northern one?

Mr. Joseph Pettah.—The southern one.

It is also a case of affecting something like 2,500 acres of paddy fields. Even this year there were complaints brought to the attention of this House that the floods did very serious havoc this year. Every year it has been so, for the last so many years, and the people of the locality have been suffering tremendously on account of this annual visitation which is reducing many of them to penury. The labouring classes have suffered immensely. During the time of the floods they had to seek refuge in many other places and they became even an encumbrance on the Government itself.

Again in view of the present economic depression affecting the agriculturists mostly, the matter has assumed a new import and there is also another reason why this should be brought to the notice of this House because it is as old as 1083. In that year the Kanyannur Tenants Association placed before the then Diwan, Sir A. R. Banerjee a request for converting this Andhakara Thodu into a means of inland drainage. Ever since that time the matter has been placed before the attention of the Government on several occasions. For instance, in the time of Sir Joseph Bhore the matter was placed before him. Again, it was brought to the notice of Sir T. Vijayaraghavachari and Messrs. P. Narayana Menon and T. S. Narayana Ayyar. Mass petitions were presented to those Diwans and deputations waited on them. Even after the arrival of Mr. Herbert the matter has been brought to his notice. But all these served no

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

purpose so far. The Government in reply to a question was pleased to say that the matter is under consideration. I do not want to repeat that this consideration if it is prolonged indefinitely, would be practically of no use. Something has to be done very urgently in this matter because it affects a large number of people and it affects the agricultural classes mostly and it is a thing as old as 1083. It is not necessary for me to add any more arguments to show the great urgency or the great necessity of the request.

It is true that there have been certain disagreements on the part of the people. Perhaps that may have been one reason why the Government have not done anything so far. At least in one point, there is no doubt, some provision has to be made for the drainage of these areas. On that point there can be no dispute, no disagreement whatsoever. That the people are suffering immensely on account of lack of drainage is as clear as day-light.

The next question is about the site along which the particular canal has to be provided. I am sufficiently informed of the locality and I have an elaborate plan before me which shows more clearly that for purposes of effecting drainage this canal has to be provided via Andhakara thodu, because it is the more southern one and that will lead to a complete drainage of the whole area. It is true that there is a good deal of accumulation of water in the northern side as well. If the bridge in the Hill Palace road is sufficiently widened, drainage on the northern side can very well be effected. On the contrary if a canal is opened in the northern section, between the two sites proposed there is something like three-quarters-of-a-mile distance. If it is opened in the north then the water which accumulates in the interim area would flow to the south where to find no outlet whatever. If it is in the southern side it will give an outlet to the water coming from the north as well as the water coming from the south. This will be a more perfect scheme in that it will serve a double purpose. The people of Nadamel Village have been requesting the Government to give some water communication to the Trippunittura market which is a very important market. Now the boats could come only up to somewhere to the west of the Fort and free access to all castes and creeds is not given there. So there is that difficulty. Even otherwise if a canal is constructed via this Andhakara thodu it would be a very great improvement to the market as well. So two requests could be met at one and the same time—providing drainage for the locality and at the same time providing a communication for the market of Trippunittura. I am also told and from the plan I find that if the northern canal is constructed it would also cause some sort of disturbance or injury to certain paddy

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

fields lying to the west of this proposed canal. All that water would be made to rush on to the paddy fields and do injury to a large area there. Whereas in the case of the other canal there is no case of local opposition like that and it is calculated not to do any injury to any particular interests. At the same time it would serve a double purpose and then above all it would be relieving the people of their grievances in many villages which require this relief immediately. For these reasons I place this matter before this House and recommend it to the kind acceptance of the Hon'ble Members.

Dr. A. R. Menon.—Sir, this canal with its fearful name has caused divergence of opinion in that Constitutency to such an extent that the Member who represents that Constitutency does not propose to say a word on it.

Mr. P. Raman Menon.—No, no. I am going to speak on the subject.

Dr. A. R. Menon.—I was given to understand the other way. I can say that both the parties came and made representations to me and tried to teach me some idea about it and I understood nothing in spite of their exertion to teach me. I may simply say that a canal should be opened. Beyond that it is very difficult to understand. It is a technical subject. It should not be decided simply by a vote of this House. In matters like this the Government is more useful and I see no reason why we should not leave the matter into the hands of the Head of the Department. I would not vote for this proposition or that proposition but simply say that a canal is absolutely essential there. Being a technical subject it must be decided by the Head of the Department in consultation with his officers. Therefore I do not propose to vote either for this or for the other canal.

മിസ്റ്റർ കെ. അയ്യപ്പൻ.—തെക്കുഭാഗത്തു ഈ തോട് തുറക്കുന്നതായിരുന്നാൽ എകദേശം എന്തു ചിലവു വരും?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—An estimate has been prepared for the work and it is supposed to cost about 36 thousand rupees.

Mr. P. Krishna Menon.—Will the whole length of the canal be included in this 36 thousand rupees?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—We have not prepared a cost report for that.

മിസ്റ്റർ കെ. അയ്യപ്പൻ.—നടമേൽ ഒരു തോട് തുറക്കുന്നതിനു് എന്തു ചിലവു വരും?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—I cannot say that.

മിസ്റ്റർ കെ. അയ്യപ്പൻ.—അതിലേക്കും അസിസ്റ്റന്റെ എഞ്ചിനീയരുടെ വല്ല റിപ്പോർട്ടും വന്നിട്ടുണ്ടോ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—I do not think he has submitted any report.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. K. Ayyappan.—Has he recommended any report ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—No.

Mr. P. Raman Menon.—Sir, I entirely agree with the remarks made by the Hon'ble Member for Cheruviruthi in this matter. There seems to be a very great party fight in this matter in my Constituency. Some people want the canal to be opened through the northern extremity of the Eroor Village. Another set of people want it through the Kodankulangara Veli and a third set wants it through the market place, that is through the Andhakara thodu ; and there is still another section who want it to be on the southern-most side of the Thekkumbhagam Village ; so that there are four parties fighting for a canal and the Government have conveniently found an excuse for not opening the same. It is a real grievance. The floods have been very heavy for the last so many years and it is an undisputed fact that a canal or canals are required there for drainage purposes. What I have to submit to this House is the urgency of opening a canal, either here, there or anywhere so that water may be drained and floods avoided hereafter. I had also tabled a cut motion in this matter and it reads thus:—The urgency to open canals and widen bridges wherever necessary to avoid floods that had been recurring for the past so many years in the Villages of Kanayannur, Kureekad, Tiruvankulam, Nadama, Thekkumbhagam etc." I carefully worded my motion thus so as to avoid naming any site through which the canal is to go. It is very difficult, I submit. for this House to come to a conclusion satisfying all the parties. That should be certainly left for the expert on irrigation and I have only to request the Head of the Department in this connection to depute an irrigation officer and find out which is the most feasible and most useful scheme in this matter and to carry it out as early as possible. In this matter although agitation has been going on for the last so many years for a canal for the prevention of floods, I see no provision at all made in the budget for next year. I would like to point out in this connection that there is an item No. 259 in the budget, i. e., a provision of Rs. 15,000 for Cheap Diversion Works, I pray that that amount may be diverted for this purpose and a canal wherever it is found necessary may be opened at a very early date so that floods in next year may be prevented.

മിസ്റ്റർ കെ. അയ്യപ്പൻ.—തെക്കുവശത്തു തോട് തുറന്നില്ലെങ്കിൽ അവിടെ വെള്ളം കെട്ടിനിന്നു വല്ല ഉപദ്രവവും നേരിടുവാൻ ഇടയുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ.—ഉവ്വ്.

മിസ്റ്റർ കെ. അയ്യപ്പൻ.—അവിടെ തുറക്കുന്നതു കുമ്മേഴ്സ്യലായ അവശ്യത്തിനോ ഡ്രെയിനേജിനുവേണ്ടിയോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ.—ഡ്രെയിനേജിനും ഉപകാരപ്പെടും.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മിസ്റ്റർ കെ. അയ്യപ്പൻ.—ഇക്കൊല്ലം വെള്ളം കെട്ടിനിന്നതു കൊണ്ടു് തെക്കുഭാഗത്തു എവിടെയെങ്കിലും കൃഷിക്കോ മറ്റോ വല്ല നാശവും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ.—നാശം വന്നിട്ടില്ലെന്നാണു് അറിവു്. സാധാരണ അങ്ങിനെ വരാറില്ല

മിസ്റ്റർ കെ. അയ്യപ്പൻ—വടക്കു തോടു തുറക്കുവാൻ മുമ്പു് ഇവിടെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയരായിരുന്ന മിസ്റ്റർ കൃഷ്ണൻനായർ റക്കമെൻറ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ.—നിശ്ചയമില്ല.

മിസ്റ്റർ കെ. അയ്യപ്പൻ.—സർ, തോടു് എവിടെ വേണമെന്നുംമറ്റുമുള്ള സംശയം വിദഗ്ധന്മാർ തീരുമാനിക്കേണ്ടതാണു്. ഗവൺമെൻറു് വിദഗ്ധാഭിപ്രായം അറിഞ്ഞു് വേണ്ടതു ഉടനെ പ്രവൃത്തിക്കണമെന്നേ ഞാൻ പറയുന്നുള്ളു. വെള്ളം പോകാതിരിക്കുന്നതുകൊണ്ടു ജനങ്ങൾക്കു വലിയ നഷ്ടവും ബുദ്ധിമുട്ടുമുണ്ടു്. അതിനു് ഉടനെ പരിഹാരമുണ്ടാക്കണം. തോടു തെക്കായാലും വടക്കായാലും വിരോധമില്ല. തെക്കുള്ള തോടിനു് ചിലവു അധികമാണെന്നു പറഞ്ഞുഅതിൻറെപേരിൽ നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോകാൻഇടയുണ്ടെങ്കിൽ ചിലവു അധികമാകാതെ വടക്കു ഉണ്ടാക്കാവുന്ന തോടെങ്കിലും ഉടനെ കുത്തണം.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—Sir, I may state for the information of this House that after we received several representations regarding it this year, I have ordered my Special Irrigation Staff to consider the comparative merits of all the three schemes. I have asked them to send me complete estimates and report within 3 months and I shall be able to report to the Government on this question within 4 months. And I can assure the Hon'ble Members that we shall do all that is possible to relieve the distress as early as possible.

Mr. K. Ayyappan.—If the cost is very high, will they postpone the work?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—So far as I can see, the cost is not going to be too high for the Government not to undertake the work.

Mr. Joseph Pettah.—Sir, I quite agree with the views expressed by my Hon'ble friends here, that the Council should not commit itself one way or the other. My object also was primarily to place before the House the urgency of some sort of drainage. I had occasion to speak to the Chief Engineer informally on this subject and I myself suggested to him to use his discretion and settle the question one way or the other. Therefore the most important thing that I want to press upon the attention of the House is the urgency of the measure, and that it should be done even this year, because it has been sufficiently prolonged.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Now, in deciding upon one or the other way, according to the representations received, I would only just suggest this little thing, that in considering the site the Government may also take into consideration that there are two purposes, one, drainage and, two, help to the market. In providing for drainage the development of the local market may also be taken into account. If these two things can be achieved without any prohibitive cost, surely Government would be justified in concluding the way I suggested. In estimating the cost of the southern scheme the fact that it serves the interest of the Nadama market also will have to be considered. They have committed themselves in giving a water communication to the market. There have been representations to the Government and they have promised to give some facility for water communication to the market. If the two objects can be achieved by one canal, the Government would be well-advised to adopt that particular site. With these observations, I beg leave of the House to withdraw my motion.

Motion was, with leave, withdrawn.

The House rose for lunch at 2 p. m. and met again at 3 p. m. with the President in the Chair.

Motion No. 29—B.

Mr. P. Kumaran Ezhutassan.—Sir, I rise to move.—*a reduction of Re. 1 from the allotment of Rs. 75,490 for Irrigation—Original Works.*

My object in tabling this cut is:—

To press upon the Government the necessity for establishing a permanent Irrigation department.

We find from the budget figures that during these last few years we have been spending pretty large amounts upon irrigation, in certain years the amount going up to more than a lakh of rupees. All these years we also find that this department was managed by a temporary staff. That there is not a permanent department of Irrigation in a State like Cochin which is eminently agricultural and depending upon the capricious monsoon for the raising of crops is something which passes one's comprehension. Last year also I brought a motion to the same effect and in the course of the discussion I found the Hon'ble Government Member making observation to the effect that when the Government is spending pretty large amounts year after year for Irrigation there is no meaning in the non-official members complaining that the Government is not doing any thing substantial for Irrigation. I wish to inform the Hon'ble Member that the complaint from this side of the House is not that the Government is not doing anything at all in the matter of irrigation but more may be done and for doing it properly a permanent department of Irrigation may be established. That

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

is the thing that the non-officials want to impress upon the Government. With this object in view I have tabled this motion. I do dot think any long speech is necessary for supporting such a proposition. I commend this to the House for its acceptance.

Mr. Joseph Pettah.—I also support the motion and in view of the many things we have said in other sessions—arguments which hold good even now—I do not find it necessary to repeat them here. So I simply support the motion,

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—The Government have always been maintaining an Irrigation department in the State for more than 10 or 15 years though it has not yet been confirmed. Government have now called for a report from me suggesting definite recommendations on the subject and I am submitting to Government my recommendations for making this section permanent.

Mr. P. Kumaran Ezhuthassan.—Have definite recommendations been made to the Government?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—They have now called for my recommendations. I have already collected all the statistics necessary to report on this question. I shall be recommending to Government to make this department permanent.

The motion was, with leave, withdrawn.

Motion No. 30.

Mr. A. Eachara Menon.—Sir, I move for—*a reduction of rupee one from the allotment of Rs. 12,000 for Temporary Establishment—Irrigation.*

I have tabled this motion.—

To draw the attention of the Government to the hard case of those of the temporary establishment who look after the Chittur and British Irrigation system.

There are about 50 or 60 persons employed in the Irrigation Department who work both day and night for most part of the year. They have, most of them, to work in malarial places —places the names of which are synonyms for malaria and their pay ranges from 10 to 12 rupees. When the Government passed orders on the Finance Committee's report it was explained to this House that the idea of the Government was that there should be none getting less than 10 rupees and that they should get at least 5 rupees as pension after they retired. The head of the department knows full well what the nature of their work is. Almost all of them have put in some 10 years' service and there are a few who will be retiring very soon. The head of the department had been kind enough to get them the benefit of casual leave, etc. Sir, when the Travellers' Bungalow maistries and mahouts are made permanent and are given pension I do not know why a set of people who have to work both day and night and who have to work in malarial tracts

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

should not be given that privilege of having a pension. These people have nothing to depend upon after 55. It is only right and proper that our sympathetic Government should extend their help to them.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—Sir, I perfectly agree with the Hon'ble Member for Chittur. The condition of the servants and maistries in the Chittur Irrigation system could be very much improved and I shall place this matter before the Government for their kind consideration.

Motion was, with leave, withdrawn.

Motion No. 31.

As the mover was then absent the following motion was considered withdrawn.

Mr. P. Krishna Menon.—*To reduce the allotment of Rs. 10,98,360 for Civil Engineering by Rs. 10.*

Motion No. 31—A.

Mr. K. Ayyappan.—*To reduce the allotment of Rs. 1,970 for Miscellaneous-Improvements by Re. 1:*

On the necessity of constructing two groynes and repairing old groynes at Ochanthuruth to prevent encroachment of the sea.

സർ, ഈ ഉപക്ഷേപത്തിലെ സംഗതി റോഡു പണിപോലേയേ മറേറാ നീട്ടിവയ്ക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ല. ഓച്ചംതുരുത്തിലെ കടലാക്രമണം തടയാൻ തല്ക്കാലം രണ്ടു പുതിയ ഗ്രോയിൻസു പണിയുകയും പഴയ ഗ്രോയിൻസ് റിപ്പയർ ചെയ്യുകയും വേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ഇപ്പോൾതന്നെ ഇരുനൂറോളം തെങ്ങുകളും പത്തുപന്ത്രണ്ടു വീടുകളും നശിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട ഈ കാര്യം എത്രയും വേഗം നടത്തേണ്ടതു് ആവശ്യമാണു്.

മിസ്റ്റർ പാലം മാമ്പിള്ളി.—ഈ വിഷയത്തെപ്പററി ഈ കൌൺസിലിൽതന്നെ പല തവണയും പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അപ്പോഴെല്ലാം തവമ്മൻറു് ഇതിനെപ്പററി വേണ്ടതു ആലോചിച്ചു പ്രവൃത്തിക്കാമെന്നു മറുപടി പറഞ്ഞിട്ടുമുണ്ടു്. ഇക്കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജററിൽ ഒരു ഗ്രോയിൻപണി ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമുള്ള പണം ചേർത്തു കാണുന്നുണ്ടു്. ഇങ്ങിനെ ഓരോന്നായിട്ടു പണിചെയ്തു കൊടുക്കുന്നതുകൊണ്ടു് യാതൊരു ഫലവുമില്ല. ഇപ്പോൾ ഒരു ഗ്രോയിൻ ഇട്ടാൽ അതിനു് അടുത്തുതന്നെ വേറൊരു ഭാഗത്തു് കടലെടുത്തു തുടങ്ങും. നിശ്ചയമായിട്ടും ആരെങ്കിലും അവിടെ ചെന്നുനോക്കിയാൽ കടലാക്രമണംകൊണ്ടു് ഉണ്ടായിട്ടുള്ള കഷ്ടനഷ്ടങ്ങൾ കണ്ടു കരഞ്ഞുപോകും. എത്രയോ നല്ല തെങ്ങുവൃക്ഷങ്ങളാണു് കടലാക്രമണങ്ങൾകൊണ്ടു് നശിച്ചുപോകുന്നതെന്നുള്ളതിനു് ഒരു കയ്യും കണക്കുമില്ല. കടലാക്രമണമുണ്ടായിട്ടുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ നേരിട്ടിട്ടുള്ള നഷ്ടത്തിന്റെ ഒരു കണക്കുനോക്കിയാൽ വളരെ വലിയ ഒരു സംഖ്യ വരുമെന്നാണു് എനിക്കു തോന്നുന്നതു്. അതുകൊണ്ടു് ഇങ്ങനെ ഓരോ ഗ്രോയിൻ ആയിട്ടു പണിചെയ്യു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നതുകൊണ്ടു യാതൊരു പ്രയോജനവുമില്ല. ഉടനടിതന്നെ ഈ വിഷയത്തിൽ ചെയ്യേണ്ട നിവാരണമാർഗ്ഗങ്ങൾ കണ്ടുപിടിച്ചു് ആ സ്ഥലത്തെ കടലാക്രമണത്തിൽനിന്നും രക്ഷിക്കണമെന്നാണു് എനിക്കു ഗവൺമെൻറിനോടു് അപേക്ഷിക്കുവാനുള്ളതു്.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—Sir, Government have already constructed about 4 groynes at Ochanthuruthu and there is provision in the budget for a fifth groyne also for next year. It is necessary to construct about 10 more groynes before we can reach up to Malipuram and protect the whole place from the menace of the sea. This would mean that we would be requiring about 70,000 rupees each groyne costing about 7,000 rupees. It is again a question of funds and we have been steadily following this policy year by year. I suppose in a few years we will be able to protect the lands completely.

Mr. K. Ayyappan.—I am told that two groynes are immediately necessary.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—We had made provision for two groynes this year. But it was not possible to include both of them. If I am given Rs. 7,000 more I can construct one more groyne.

Motion was, with leave, withdrawn.

Motion No. 32.

As the following motion was not moved it was considered withdrawn.

32. Mr. T. K. Nayar.—*To reduce the allotment of Rs. 10,98,360 for Civil Engineering by Re. 1.*

Motion No. 32-A.

Mr. K. T. Mathew:—I move for—*A reduction of rupee one from the allotment of Rs. 10,98,360 for Civil Engineering.*

Opening a road from Kadavallur temple to Palanji road sanctioned by the Government and which was included in the list of works considered by the Road Board for being provided for in the 1108 budget.

സർ, ഈ നിയമസഭയിൽ ഇന്നേദിവസം ഓരോ സ്ഥലങ്ങൾക്കുമുള്ള ആവശ്യങ്ങളെപ്പറ്റി പല മെമ്പർമാരും പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടു്. എന്നാൽ ഞാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ഈ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിലേക്കു കൊണ്ടുവരുന്നതു വിഷയം ഒരു സ്ഥലത്തേയ്ക്കു മാത്രമായിട്ടുള്ള ഒരു കാര്യമായി എടുക്കുവാൻ പാടില്ലാത്തതാണു്. ഞാൻ ഈ കട്ടുമോഷ്യനിൽ ആവശ്യപ്പെടുന്നതു എന്താണെന്നുവച്ചാൽ കടവല്ലൂർ ക്ഷേത്രത്തിനരികെ ഒരു വഴിയുണ്ടാക്കി കിട്ടണംഎന്നുള്ളതാണു് എങ്കിലും ഇതിനു മറ്റൊരു വശമുണ്ടു്. ഇതിനുമുമ്പു് ഗവൺമെണ്ടിൽനിന്നുണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള വഴികൾ എല്ലാ ജാതിക്കാർക്കും തുറന്നുകൊടുക്കുന്നതിനായി ഒരു നിശ്ചയം ഗവൺമെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. ആ സന്ദർഭത്തിൽ, ഗവ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മ്മെൻറിൽനിന്നു പണം ചിലവാക്കി ഉണ്ടാക്കികൊടുത്തിട്ടുള്ള വഴികളെല്ലാം എല്ലാ ജാതിക്കാക്കും തുറന്നുകൊടുക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടതനുസരിച്ചു പ്രവൃത്തിപ്പാൻ, നിവൃത്തിയില്ലെന്നു് ഗവമ്മെൻറു പറയുകയുണ്ടായില്ല. എന്നാൽ ഈ സഭയുടെ അറിവോ, ഉപദേശമോകൂടാതെ ഈമാതിരി എല്ലാവക്കും തുറന്നുകൊടുക്കാത്ത വഴികളെല്ലാം ഗവമ്മെൻറു ദേവസ്വത്തിലേക്കെടുക്കുകയാണുചെയ്തതു്. അതല്പം ഈ വഴികൾ പല ജാതിക്കാരും ഉപയോഗിച്ചുവന്നിരുന്നു. പിന്നീടു അതിനെ ഗവമ്മെൻറിൽ നിന്നും തടഞ്ഞു. കടവല്ലൂർ ക്ഷേത്രത്തിനടുത്ത വഴി ദേവസ്വത്തിലേക്കെടുക്കുകയും അതിനു പകരം ഇതുവരെ നാലഞ്ചു കൊല്ലമായിട്ടും ഒരു വഴി ഉണ്ടാക്കികൊടുക്കാതിരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതിനെപറ്റിയാണു് ഇപ്പോൾ സംസാരിക്കുന്നതു്. ഈ നിയമസഭയിലെ സാമാജികന്മാരായ നിങ്ങൾക്കു് ഈ വിഷയത്തിലുള്ള ചുമതലയേക്കാൾ പ്രത്യേകിച്ചു് ഒരു ചുമതല ഈ സംഗതിയിൽ എനിക്കുണ്ടെന്നു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നില്ല. ഈ നിയമസഭയിൽതന്നെ പല പ്രാവശ്യവും ഈവക വഴികളെപ്പറ്റി വാദപ്രതിവാദം ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണു്. ഇങ്ങനെയുള്ള വഴികളെല്ലാം ഗവമ്മെൻറിൽനിന്നും ദേവസ്വത്തിലേക്കെടുക്കുകയാണെന്നുണ്ടെങ്കിൽ അതിനുപകരമായി ഉടനെതന്നെ വേറെ വഴികൾ ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കേണ്ടതാണെന്നു ഗവമ്മെണ്ടുകൂടി സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ടു്. പൊതുജനങ്ങളുടെ പണമെടുത്തുണ്ടാക്കിയിരിക്കുന്ന റോഡുകളിൽ സകല ജനങ്ങൾക്കും ജാതിവ്യത്യാസംകൂടാതെ സഞ്ചരിക്കുവാനുള്ള അവകാശത്തെ തടഞ്ഞിട്ടു് ഒന്നരണ്ടു ജാതിക്കാക്കു മാത്രമായി ഉപയോഗിക്കാവുന്ന രീതിയിൽ അവയെ ഗവമ്മെണ്ടിൽനിന്നും ദേവസ്വത്തിലേക്കു എടുത്തു കൊടുത്തിരിക്കുന്നതിന്റെ ന്യായമെന്താണു്? ദേവസ്വത്തിലുള്ള പണമെടുത്തല്ല ഈ റോഡുകൾ ഉണ്ടാക്കിയിരിക്കുന്നതു്. ആ സ്ഥിതിക്കു് എല്ലാവക്കും ഒന്നുപോലെ ആ റോഡുകളിൽകൂടി നടക്കുവാനുള്ള അവകാശം സ്ഥാപിച്ചു കൊടുക്കേണ്ടതാണു്. അതു ചെയ്യാതെ പൊതുജനങ്ങളുടെ പണംകൊണ്ടുണ്ടാക്കീട്ടുള്ള റോഡുകളിൽകൂടി അവക്കു നടക്കുവാനുള്ള അവകാശത്തെപോലും തടയുന്നതു് ഒട്ടും നീതിയായിട്ടുള്ള ഒരു പ്രവൃത്തിയായിരിക്കുന്നില്ല. ഗവമ്മെണ്ടു് ഈവിധം തരപ്പെട്ട വഴികളെ ദേവസ്വത്തിലേക്കു കൊടുക്കുവാൻ പോകുന്നുണ്ടെന്നുള്ള വരികിൽ അതിവിവരം ഈ നിയമസഭയെ മുൻകൂട്ടി അറിയിക്കേണ്ടതായിരുന്നു. നിങ്ങൾ വേണ്ടതെല്ലാം പറഞ്ഞുകൊള്ളുക; എന്നുള്ള ധിക്കാരത്തോടുകൂടിയെങ്കിലും, വിവരം ഈ നിയമസഭയെ മനസ്സിലാക്കി സഭയുടെ അറിവോടുകൂടി ദേവസ്വത്തിലേക്കു കൊടുത്തിരുന്നുവെങ്കിൽ പിന്നെയും അതു ന്യായമായിരിക്കുമായിരുന്നു. അതു ചെയ്യാതെ ഗവമ്മെണ്ടിന്റെ സ്വകാര്യമായി ചെയ്തിരിക്കുന്നതിൽനിന്നും ഇതു് ഒരു ചതിപ്രയോഗമാണെന്നു വെളിപ്പെടുന്നുണ്ടു്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുകൊല്ലത്തോളമായി ഇതുവരെയുംകടവല്ലൂർ പകരം ഒരു റോഡുണ്ടാക്കാൻ ദേവസ്വത്തിനു സാധിച്ചിട്ടില്ലെന്നാണു കാണുന്നതു്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചു അവിടെയുള്ള ആളുകൾ ഒരു ഹർജിയായിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. ആ ഹർജിയിൽ അവർ പറയുന്നതു് ഞങ്ങൾക്കു നടക്കാവുന്നതായ വഴികൾ ദേവസ്വത്തിലേയ്ക്കെടുത്തുപോയതുകൊണ്ടു് നടക്കുവാൻ വേറെ ഇതേവരെയും വഴിയൊന്നും തുറന്നിട്ടില്ല ഞങ്ങൾക്കു ഗതാഗതം ചെയ്യുവാൻ ഇപ്പോൾ യാതൊരു നിവൃത്തിയുമില്ല; അതിനെല്ലാം ഉടനെ എന്തെങ്കിലും ഒരു പരിഹാരം വരുത്തിത്തരണം" എന്നാണു്.

മിസ്റ്റർ കെ. അയ്യപ്പൻ—ഈ വഴികൾ ദേവസ്വത്തിലേയ്ക്കു മുഴുവനായി വിട്ടുകൊടുത്തതോ, മെയിൻറനൻസിനായി വിട്ടുകൊടുത്തിട്ടുള്ളതോ?

മിസ്റ്റർ കെ. ടി. മാത്യു.—മുഴുവനായി വിട്ടുകൊടുത്തിട്ടുള്ളതാണു്; മെയിൻറനൻസിനായിട്ടു മാത്രം കൊടുത്തിട്ടുള്ളതല്ല എന്നാണു് എന്റെ അറിവു്. ദേവസ്വത്തിൽനിന്നും മറുപടി പറയുമ്പോൾ കാര്യങ്ങൾ മുഴുവൻ മനസിലാകും.

കടവല്ലൂർ ക്ഷേത്രത്തിനടുത്തുള്ള വഴി ഇപ്പോൾ എല്ലാവർക്കും ഉപയോഗിയ്ക്കാൻ പാടില്ലാതിരിയ്ക്കുന്നതു നിമിത്തം ഇടവഴികളിലും മറുവഴിക്കൂടി വേണം അവിടെയുള്ള കുട്ടികൾക്കു പള്ളിക്കൂടങ്ങളിലേയ്ക്കു പോകുവാൻ. ഒരു ദിവസം പെട്ടെന്നു മഴയുണ്ടായി, ഇടവഴിയിൽക്കൂടി പോകാനായി കുട്ടികൾ ചെന്നപ്പോൾ വെള്ളം അധികമായിരുന്നതു നിമിത്തം ഒന്നിരണ്ടു കുട്ടികൾ ഒലിച്ചു പോകയും ചെയ്തു. ഇതു് അവിടെയുള്ള ഒരു പെരിയ ഗ്രാമത്തിൽ നടന്ന സംഗതിയാണു്. ഞാൻ ഇതിനെപ്പറ്റി ഒരു അഡ്ജോൺമെൻറു് മോഷൻ കൊണ്ടുവരണമെന്നാണു് ആദ്യം ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നതു്. എന്നാൽ ഇനിയും ദേവസ്വത്തിനു് ഈ സംഗതിയെക്കുറിച്ചു ശ്രദ്ധിയ്ക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ ഒരു അഡ്ജോൺമെൻറു മോഷൻതന്നെ തക്കംപോലെ ഇവിടെ കൊണ്ടുവരുവാനിടയാകും. അതിനിടവരാതിരിയ്ക്കണമെന്നുവരികിൽ താമസിയാതെതന്നെ എല്ലാവർക്കും വഴി നടന്നു പോകത്തക്കവണ്ണം ദേവസ്വത്തിൽനിന്നും ഒരു വഴി ഉണ്ടാക്കി കൊടുക്കേണ്ടതാണു്.

മിസ്റ്റർ കെ. അയ്യപ്പൻ—പബ്ലിക്കുസ്ഥലങ്ങളും ദേവസ്വം പുറമ്പോക്കുകളിയാൽ മുമ്പു ജനങ്ങൾക്കുണ്ടായിരുന്ന അവകാശം പോകുമോ എന്നറിഞ്ഞാൽ കൊള്ളാം.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—Even before the road was transferred as Devaswam Poramboke it was not the custom for all classes of the people to use that road.

Mr. Thomas Manjuran.—If the existing rights are preserved they will continue.

മിസ്റ്റർ കെ. അയ്യപ്പൻ—ബഹുമാനപ്പെട്ട കുങ്കുകളും മെമ്പർ കുട്ടികൾ വെള്ളത്തിൽ ഒലിച്ചുപോകുന്ന കാര്യവും മറ്റും പറയുക

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

യുണ്ടായി. എന്നാൽ ഞാൻ പറയുന്നതു് ആ മാതിരി സൌകര്യങ്ങളെ ഉദ്ദേശിച്ചല്ല ഈ പ്രമേയത്തെപ്പറ്റി ചിന്തിയ്ക്കേണ്ടതെന്നാണു്. സൌകര്യമല്ല, അഭിമാനമാണു് ഇതിൽ കാര്യമായിട്ടുള്ളതു്. (ഹീയർ, ഹീയർ) ഈ മോഷൻ സ്വീകരിക്കുന്നതുകൊണ്ടു് ഗവമ്മെണ്ടിനു് ഒരു നഷ്ടവും വരുവാനില്ല. ഈ ഉൾനാടുകളിലുള്ള ദേവസ്വം പുറമ്പോക്കുകളിൽകൂടി ജനങ്ങൾക്കു നടക്കുവാൻ അവിടെയുള്ള ആളുകൾക്കാക്കുംതന്നെ വിരോധമുണ്ടായിരിക്കയില്ല. കസ്തികളായ വല്ല ദേവസ്വം ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരൊഴിവാനൂ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരോ ഗവമ്മെണ്ടിലേക്കു ചെയ്യുന്ന വിപ്പോട്ടു് ഗവമ്മെണ്ടു താങ്ങാൻ നില്ക്കുന്നതുകൊണ്ടാണു് ഈ കാര്യത്തിൽ വിഷമം ഉണ്ടാകുന്നതു്. ഇവിടെയുള്ള അനുദ്യോഗസ്ഥമെമ്പറന്മാർക്കുംപൊതുജനാഭിപ്രായം അറിഞ്ഞുകൂടാ എന്നു ഭാവിക്കുന്നതിൽ ഗവമ്മെണ്ടു വലിയൊരു അനീതിയാണു കാണിയ്ക്കുന്നതു്. എല്ലാ റോഡുകളും തുറന്നു കൊടുക്കണമെന്നു് ഒന്നിലധികം പ്രാവശ്യം പല ശ്രുതത്തിലും അനുദ്യോഗസ്ഥമെമ്പറന്മാർ ഇവിടെ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടും അതൊന്നും ഗണ്യമാക്കാതെ ഈ വിഷയത്തിൽ ഗവമ്മെണ്ടു് എന്തൊരു മക്കടമുഷ്ടിയാണുപിടിയ്ക്കുന്നതു്! പരമാർത്ഥത്തിൽ പൊതുജനങ്ങൾക്കത്യാവശ്യമായുള്ള സംഗതികളിൽ വളരെ വിഷമമുണ്ടാക്കി തീർക്കുവാൻവേണ്ടി അനാവശ്യമായി ഗവമ്മെണ്ടു എടുക്കുന്ന ഒരുനയമാണിതെന്നു ഞാൻ പറഞ്ഞുകൊള്ളുന്നു. ഗവമ്മെണ്ടിന്റെ "കാലത്തിനനുസരിച്ചു മാറുവാനുള്ള," വൈമനസ്യം കൊണ്ടു് വെറുതെയിരിയ്ക്കുന്ന ആളുകളെപ്പറ്റി—ഈവക കാര്യങ്ങളിൽ യാതൊരു ഉത്തരവാദിത്വത്തിനും ഇടയില്ലാത്തആളുകളെപ്പറ്റി—പൊതുജനങ്ങളുടെയിടയിൽ തെറ്റിദ്ധാരണയ്ക്കു് ഇടയാകുന്നുണ്ടു്. ഇതു് വിവേകശൂന്യമായിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തിയാണു്. ഇനിയെങ്കിലും ഈ കാര്യത്തിൽ ഗവമ്മെണ്ടു ന്യായമായ ഒരു നിലയെടുക്കണം. മറ്റു രാജ്യങ്ങളിൽ ക്ഷേത്രപ്രവേശനത്തിനുവാദം നടക്കുമ്പോൾ ഇവിടെ മഹാരാജാവു് തിരുമനസ്സിലെ ഭക്തിയുള്ള പ്രജകൾക്കു് പെരുവഴി നടക്കുകയെന്നാണു് വാദം. പെരുവഴി ദേവസ്വം പുറമ്പോക്കാക്കി എന്നു പറഞ്ഞാൽ ഈ അനീതിക്കു പരിഹാരമാകയില്ല. ഇനി ഞങ്ങൾ വിപ്ലവമുണ്ടാക്കണമെന്നാണോ ഗവമ്മെണ്ടു പറയുന്നതു്? ഞങ്ങൾ അതിനു തയ്യാറില്ല.

കാലത്തിനനുസരിച്ചു മാറുവാനുള്ള മനോവികാസവും അങ്ങനെ പ്രവൃത്തിക്കാനുള്ള ധൈര്യവും ഗവമ്മെണ്ടിനില്ലെങ്കിൽ വെറുതെ ഇരിക്കുക. എന്തിനു് പാഴ്ന്യായങ്ങൾ പറയുന്നു. സഞ്ചാരസ്വാതന്ത്ര്യത്തിനു എതിരായി ഗവമ്മെണ്ടു പറയുന്ന ന്യായങ്ങളൊന്നും ഇന്നു് ആർക്കും തൃപ്തികരമാകയില്ല. അതു തൃപ്തികരമാക്കാമെന്നു ഗവമ്മെണ്ടു് തെറ്റിദ്ധരിക്കയും വേണ്ട.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മാനംകലഡനമെന്നു് സംസ്കൃതത്തിലും ഇംഗ്ലീഷിലും ഗസറ്റിൽ ആഴ്ചതോറും അടിച്ചുവിടുന്നുണ്ടു്. ജനങ്ങൾക്കു മാനമില്ലെങ്കിൽ മഹാരാജാവിനു മാനമെവിടെ എന്നാണു് ഞാൻ ചോദിക്കുന്നതു്. നാടുവാഴിയിൽ ഒരു വിഭാഗത്തിനു സഞ്ചാരസ്വാതന്ത്ര്യം പോലുംഇല്ലാതാക്കുന്നതു് അവർക്കുമാത്രമല്ലാ മഹാരാജാവിനുംരാജ്യത്തിനു പൊതുവേയും അപമാനമാണു്. ഏതെങ്കിലും ജാതിക്കാരോടു വിരോധംകൊണ്ടുചെയ്യുന്ന ഒരു വാദമല്ല ഇതു്. ഇതു് എല്ലാവരേയും നന്നാക്കുവാനുള്ള വാദമാണു്. രാജാക്കന്മാരെക്കൂടി പരിഷ്കരിക്കണമെന്നാണു് ഈ വാദത്തിന്റെ ആന്തരം. ഇതു്എല്ലാ സമുദായക്കാരുംകൂടി ചെയ്യുന്ന വാദമാണു്. അനുദ്യോഗസ്ഥഭാഗത്തു് ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചു് അഭിപ്രായ വ്യത്യാസം ഇല്ലെന്നതന്നെ പറയാം.

മിസ്റ്റർ ഇ. ഇക്കണ്ടവാര്യർ.—ഞാൻ ഉപക്ഷേപത്തെ ഹാർദ്ദമായി പിൻതാങ്ങുന്നു. ഞാൻ ഇതിലേയ്ക്കു വലിയ ഒരു പ്രസംഗമൊന്നും ചെയ്യണമെന്നു വിചാരിയ്ക്കുന്നില്ല. എന്നിയ്ക്കും ഇതിനെപ്പറ്റി പറയുവാൻ വിഷയങ്ങളം ഇല്ലാതില്ല. എങ്കിലും എനിയ്ക്കു മുമ്പു സംസാരിച്ച ബഹുമാനപ്പെട്ട ഒമ്പരുടെ പ്രസംഗത്തിന്റെഫലം അതു നിമിത്തം പോയാലോ എന്നു വിചാരിച്ചിട്ടുമാത്രമാണു്. അദ്ദേഹം ഇവിടെ പറഞ്ഞ അഭിപ്രായങ്ങളെ ഞാൻ ഒരു സവർണ്ണഹിന്ദുവിന്റെ നിലയിൽ നിന്നുകൊണ്ടു പിൻതാങ്ങുന്നു. ഇതു് എന്റെ സ്വന്ത അഭിപ്രായം മാത്രമല്ല. നല്ല പരിഷ്കൃത ലോകപരിചയവുമുള്ള സവർണ്ണരെല്ലാവരും ഒന്നുപോലെ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള ഒരു തത്വമായതുകൊണ്ടു് ഞാൻ ആ സംഗതിക്കുടി ഈ അവസരത്തിൽ ശബ്ദമുണ്ടാക്കി ഓർമ്മിപ്പിച്ചുകൊണ്ടു് എന്റെ പ്രസംഗം അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

Mr. V.K. Aravindaksha Menon.—Sir, the mover of this cut motion has stated that due to the absence of a certain road in Kadavallur great hardships are caused to the school-going children. But I understand from my friend the Registrar of Panchayats that he has repaired many of the lanes in the locality and that all the difficulties mentioned by the member have been removed. The other issue, which is the more important issue, is the question regarding the propriety or the advisability of having transferred the Kadavallur road into a Devaswam road in order to legalise the closure of the road to the depressed classes. This is a matter of general administration. If the members of this Council and if the public have no objection I cannot understand how the Government will ever stand in the way. It is a question of practical administration.

Mr. E. Ikkanda Warriar.—Will they open their eyes and see around?

Mr. V.K. Aravindaksha Menon.—We are never opposed to progress. But we have also to reckon the implications

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

which that act might involve. To speak in this Council is one thing but to enforce an order objectionable to certain class of people is quite another. You must all appreciate this fact.

മിസ്റ്റർ കെ. ടി. മാത്യു.—സർ, ഗവൺമെണ്ടു പക്ഷത്തുനിന്നു പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന മറുപടിയിൽ എന്തെങ്കിലും സാരമുണ്ടോ എന്നു നോക്കിയാൽ അത്ഥശൂന്യമായിട്ടുള്ളതാണ് അതെന്നു ക്ഷണത്തിൽ മനസ്സിലാകും. പൊതുജനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നതായ റോഡുകൾ ഗവൺമെണ്ടിൽ നിന്നും ദേവസ്വത്തിലേയ്ക്കെടുത്തിരിയ്ക്കുന്നു വെന്നുമാത്രമല്ല, അതിനു പകരം റോഡുകൾ വേണ്ടതാണെന്നാണ് ഉപക്ഷേപം. അതു ചെയ്യുന്നതിനു് ഗവൺമെണ്ടിൽ നിന്നും മനസ്സില്ലാത്ത നിലയിലാണ് മറുപടി പറഞ്ഞിരിയ്ക്കുന്നതു്.

മിസ്റ്റർ കെ. അയ്യപ്പൻ.—ഇപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറയുന്ന റോഡിൽകൂടി നടക്കാം എന്നാണ് ലാമെമ്പർ പറയുന്നതു്.

മിസ്റ്റർ കെ. ടി. മാത്യു.—അതു ഗവൺമെണ്ടു പറയുന്നില്ല. അതിനുപകരം പലവഴികളും നന്നാക്കി കൊടുത്തിട്ടുണ്ടെന്നാണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതു്.

Mr. P. V. Raphael.—Half a dozen lanes have been opened and repaired in Kadavallur to the eastern side of the school and to the western side of the temple.

Mr. K. T. Mathew.—In a village there will be so many lanes.

Mr. P. V. Raphael.—However the difficulties experienced by school-going children have been removed.

മിസ്റ്റർ കെ. അയ്യപ്പൻ.—ഈ ദേവസ്വം പുറമ്പോക്കു റോഡ് ഇപ്പോഴും പൊതുജനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നുണ്ടോ?

Mr. P. V. Raphael.—Even before, the depressed classes cannot use that road.

Dr. A. R. Menon.—Was it used by the backward and depressed class people?

President.—This is not the time for other members to speak.

Dr. A. R. Menon.—They say something and the mover says something. We want to know which is true.

Mr. K. T. Mathew.—I shall answer him if the President will permit me.

President.—Yes.

Mr. K. T. Mathew.—That is a road which was not used by the depressed classes but used by all the other communities.

സർ, പൊതുജനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചിരുന്ന റോഡുകൾ ഗവൺമെണ്ടു് ദേവസ്വത്തിലേയ്ക്കു കൊടുത്തിരിയ്ക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മിസ്റ്റർ കെ. അയ്യപ്പൻ.—ലാമെമ്പർ പറയുന്നതുപോലെയാണെങ്കിൽ പൊതുജനങ്ങൾക്കു നടക്കുവാനുള്ള അവകാശം ഇപ്പോഴും പോയിട്ടില്ല.

മിസ്റ്റർ കെ. ടി. മാത്യു.—സർ, ഈ റോഡിൽ കൂടി ജാതി ഹിന്ദുക്കൾ മാത്രമല്ല ക്രിസ്ത്യാനികളും മറ്റു വർഗ്ഗക്കാരും മുമ്പ് ഗതാഗതം ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്നു. ആ റോഡാണ് ഇപ്പോൾ ദേവസ്വത്തിലേയ്ക്കുട്ടുത്തിരിയ്ക്കുന്നതു്. ആ വഴിയിൽകൂടി മുമ്പുണ്ടായിരുന്നതുപോലെ എല്ലാവർക്കും നടക്കുവാനുള്ള അവകാശം ഇപ്പോഴും ഉണ്ടു്.

മിസ്റ്റർ കെ. അയ്യപ്പൻ.—ഗവമ്മെണ്ടിനു തടയുവാൻ യാതൊരധികാരവുമില്ല. Law അനുവദിയ്ക്കുന്നുണ്ട്.

Mr. Thomas Manjuran.—May I make what I said a little more clear? What I stated was that if, in transferring a poramboke to Devaswam, reservations are made to the effect that the existing rights would continue, then those rights which existed at the time of transfer will continue to exist. In this particular case, if for instance, the Christians were using the road along with the Caste-Hindus then the Christians will continue to use the road. If the depressed classes were also using it, they will also continue to use it. If, on the other hand, the depressed and backward classes were not using it, as seems to have been the case, naturally by the mere fact of the transfer of registry they cannot derive any new right. I suppose the matter is clear now.

മിസ്റ്റർ കെ. ടി. മാത്യു.—ഇവിടെ ഗവമ്മെണ്ട് അഡ്വക്കേറ്റു പറഞ്ഞതു് വളരെ നല്ല ഒരു മറുപടിതന്നെയാണ്. അതു് സ്പീകരിയ്ക്കുന്നതക്കുമാണ്. എന്നാൽ ഒരു പ്രധാന വിഷമമുള്ളതു് ഇപ്പോൾ ഗവൺമ്മെണ്ടു് ഈ സ്ഥലമെടുത്തു് ദേവസ്വത്തിലേയ്ക്കു് കൊടുത്തിരിയ്ക്കുന്നു; അതുകൊണ്ടു് അതിൽകൂടി മറ്റു ജാതിക്കാർക്കു നടക്കുവാനും വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടായിത്തീർന്നിരിയ്ക്കുന്നു. ഒരുപക്ഷേ ഇന്നോ നാളെയോ ദേവസ്വത്തിലെ പണമെടുത്തു അവർ അവിടെ ഒരു മതിൽ കെട്ടുന്നതായിരിയ്ക്കും. അങ്ങിനെ മതിൽ കെട്ടിയാൽ ഇപ്പോൾ ഗവമ്മെണ്ടു് പറയുന്ന സ്വാതന്ത്ര്യം വേണമെങ്കിൽ ലൈസൻസ് എടുത്തിട്ടു് ആ മതിൽ പൊളിച്ചു കളയേണ്ടിവരും. അപ്രകാരം മതിൽ പൊളിച്ചു കളയാൻ ചെന്നാൽ അവിടെ പോലീസുകാർ വന്നു തടുക്കും. ഒടുവിൽ നാം അവരുമായി യുദ്ധം ചെയ്യേണ്ടി വരും. അതാണോ വേണ്ടതു്?

Mr. Thomas Manjuran.—I do not understand the question. If the existing rights, which were specifically preserved when the property was transferred, are being interfered with, the Government will see that the rights are maintained without any interference by any one. If any interference is made, by any particular Devaswam or individual with the existing right, surely there is the machinery provided by the Government to see that such interference is removed.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. K. T. Mathew.—If the Government department itself is going to interfere with the right?

Mr. Thomas Manjuran.—Why should the Hon'ble Member think that a Government department will illegally and unfairly interfere? The whole question is whether all communities were actually using the road when it was transferred. If the backward and the depressed classes were not using the road, trouble will arise when those communities begin to exercise rights which they did not and do not possess. That is the difficulty.

മിസ്റ്റർ കെ. ടി. മാത്യു.—ഇതിനു് ഒരു മറുപടി മുരുക്കത്തിൽ പറയുവാനേയുള്ളു. ഇന്നത്തെ ഗവമ്മെന്റുദ്യോഗസ്ഥന്മാർ പറയുന്നതു പോലെയുള്ള നന്മനസ്സു് ഗവമ്മെണ്ടിനുണ്ടായിരുന്നെങ്കിൽ ഈ റോഡുകൾ ദേവസ്വം ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിലേയ്ക്കു കൊടുക്കേണ്ട ആവശ്യം ഉണ്ടായിരുന്നുവോ; വാസ്തവത്തിൽ നന്മനസ്സുണ്ടായിരുന്നില്ലെന്നുള്ളതു് ഗവമ്മെണ്ടിന്റെ പ്രവൃത്തിയിൽനിന്നു പ്രത്യക്ഷപ്പെട്ടുന്നുണ്ടു്. എന്നാൽ ഗവമ്മെണ്ടിനു പകരം മറെറാരാളാണു് ഇപ്രകാരം പ്രവൃത്തിച്ചിരുന്നതെങ്കിൽ ഗവമ്മെണ്ടു് അധ്യക്ഷനു് പറഞ്ഞവിധം പ്രവൃത്തിക്കാമായിരുന്നു. ഗവമ്മെണ്ടു തന്നെ നിയമലംഘനം ചെയ്താൽ പിന്നെ എന്തുചെയ്യാം? ജാതിമതഭേദം കൂടാതെ ജനങ്ങളിൽനിന്നും പിരിച്ചെടുക്കുന്ന പണത്തിലെ ഒരംശം ചിലവാക്കി ഉണ്ടാക്കിയ വഴികൾ ദേവസ്വത്തിലേയ്ക്കു കൊടുക്കുന്നതു് അന്യായമായ പ്രവൃത്തിയാണെന്നു് നിസ്സംശയം പറയാം. ഗവമ്മെണ്ടിൽനിന്നും തന്നെ അതിക്രമം കാണിച്ചു നിയമം ലംഘിച്ചിരിക്കുന്ന ഈ അവസരത്തിൽ ഞാൻ ഗവമ്മൻറു് അധ്യക്ഷന്റെ ഉപദേശങ്ങളെ സ്വീകരിച്ചു് ഗവമ്മെണ്ടും ഗവമ്മെണ്ടിന്റെ പോലീസുമായി എതിർക്കുവാൻ ഇപ്പോൾ വിചാരിയ്ക്കുന്നില്ല.

President.—What is it that you want?

Mr. K. T. Mathew.—I want to have the road which was sanctioned by the Government.

President.—Now the point you have raised is the opening of a road from Kadavallur which was sanctioned by Government and which was included in the list of works considered by the Road Board. Is it your case that the Government have not kept up to that promise?

Mr. K. T. Mathew.—Yes.

President.—On that issue do you want to press? You have raised a definite issue here and so far as that issue is concerned Government have said that they have opened a road or lane or something like that.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—Government have no objection to construct this road also.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. K.T. Mathew.—Then I do not want to press this motion. But may I know within what time they will open this road? Will it be opened this year or next year or is it an indefinite assurance?

Mr. V.K. Aravindaksha Menon.—This is no indefinite assurance. We have already placed this question before the Road Board which is a representative body and they had suggested a list of works to be taken up in the ensuing year. It was not included in the 1109 Budget.

Mr. K.T. Mathew.—This is a road which has already been sanctioned by the Road Board.

Mr. V.K. Aravindaksha Menon.—We will include it in the 1109 or 1110 budget.

Motion was, with leave, withdrawn.

Motion No. 33.

Mr. Popatlal Goverdhan Lalan.—*To reduce the allotment of Rs. 52,300 for Water Works by Re. 1.*

To draw the attention of the Government to the urgent necessity of putting up connection on all the roads and lanes in Mattancheri.

ഇപ്പോൾ ഗവൺമെണ്ടിൽനിന്നും വളരെ ദയവുവിചാരിച്ച് മട്ടാഞ്ചേരിയിൽ താമസിക്കുന്നവർക്ക് കുടിക്കുവാൻവേണ്ടി ആലുവാ വെള്ളം സപ്ലൈ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ഏതാനും സ്ഥലങ്ങളിൽ പൈപ്പ് ലയിൻ ഇട്ടുകൊടുത്തും, ഏതാനും സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇട്ടുകൊടുക്കാതെയും ആണ് വെള്ളം സപ്ലൈ ചെയ്യുവരുന്നത്. അതുനിമിത്തം ആ റോഡിൽ ചില ഭാഗത്തുള്ളവർക്കുമാത്രം വെള്ളംകിട്ടുകയും, ചിലഭാഗത്തുള്ളവർക്ക് വെള്ളം കിട്ടാതെ ബുദ്ധിമുട്ടനുഭവിക്കുവാനിടവരുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇങ്ങനെ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ പൈപ്പ് ലയിൻ വച്ചുകൊടുത്തും, ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ വച്ചുകൊടുക്കാതേയും ഉള്ള ഗവൺമെണ്ടിന്റെ നയംമൂലം ആളുകൾ തമ്മിൽ തമ്മിൽ അടിപിടി നടത്തുന്നതിനു് ഇടയാക്കുതീർക്കുന്നു. ഞാൻ ഇതിനെപറ്റി മുമ്പു പലതവണയും ഈ കൌൺസിലിൽ സംസാരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അപ്പോഴെല്ലാം 'പണമില്ല' എന്നുള്ള മറുപടികളാണ് എനിക്കു കിട്ടിയിരിക്കുന്നത്. ഇപ്പോഴത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ വരുന്ന കൊച്ചിത്തേക്കു മട്ടാഞ്ചേരി വാട്ടർ വർക്സിനു് ബാർജിനു് 7,000 രൂപാ വീതം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ ധാരാളം ബാർജുകൾ ഉണ്ട്. ആ സ്ഥിതിക്കു് ഏതു വെള്ളം വേണമെങ്കിലും മട്ടാഞ്ചേരിയിൽ കൊണ്ടുവരുവാൻ സാധിക്കും. ഏതുവിധത്തിലെങ്കിലും റോഡിലുള്ള ജനങ്ങൾക്കു കുടിക്കുവാൻ വെള്ളം കിട്ടുന്ന വിഷയത്തിൽ കഷ്ടപ്പാടില്ലാതാക്കി തീർക്കണമെന്നു ഗവൺമെണ്ടിനോടപേക്ഷിക്കുവാനാണ് ഞാൻ ഈ കട്ട് മോഷൻ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതു്. അതുകൊണ്ടു് ഈ വിഷയത്തിൽ ഒരു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നായ്ത്തിമാറ്റം ഉണ്ടാക്കിതരണമെന്നു ഞാൻ ഗവൺമെണ്ടിനോടു പേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—Sir, at the time when we prepared the estimate we consulted the Municipal Chairman. It was decided that we should lay pipes on those roads which required pipes of the sizes of 6 and 9 inches. All the other roads are classified as minor roads on which the Municipalities themselves should lay pipes. Accordingly we laid pipes on more than 80 per cent of the streets in Mattancheri. In Ernakulam also the same practice was followed. It is very necessary that we should have some more barges. Even now the supply is inadequate. We are proposing to set new works next year.

മിസ്റ്റർ പോപ്പുറഒലാൽ ഗോവിന്ദൻ ലാലൻ.—മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുടെ എഞ്ചിനീയറിനെപറ്റി ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറയുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ജനങ്ങൾ ധാരാളം ഉള്ള സ്ഥലത്തുമാത്രമേ ഞാൻ ഈ പൈപ്പു ലയിൻ വച്ചുകിട്ടുവാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടുള്ളു. പക്ഷേ പണം മിലവാക്കുവാൻ ഗവൺമെണ്ടിനു് നിവൃത്തിയില്ലെന്നു പറയുമായിരിക്കാം. വേഗത്തിൽ ചെയ്തുകൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ലെങ്കിലും വളരെ താമസിയാതെയെങ്കിലും പൈപ്പു ലയിൻ വച്ചുതരുന്ന കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകം ഗവൺമെണ്ടു ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണു്. ഇപ്പോൾ എറണാകുളത്തുതന്നെ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ പൈപ്പു ലയിൻ വച്ചുകൊടുത്തിട്ടില്ലെന്നു വേണമെങ്കിൽ പറയുമായിരിക്കാം. എന്നാൽ വാസ്തവത്തിൽ എറണാകുളത്തും മട്ടാഞ്ചേരിയിലുമുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഒന്നുപോലെയല്ല. ആ സംഗതിക്കു് ഒരു വിദഗ്ധനെകൊണ്ടു പരിശോധിപ്പിച്ചു നോക്കിയാൽ പരമാർത്ഥം മനസിലാകും.

ഇനി ബാർജിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഗവൺമെണ്ടിൽനിന്നും വളരെ കായ്മയിട്ടാലോചിക്കേണ്ട ഒരു സംഗതിയുണ്ടു്. തുറമുഖത്തടിക്കുന്ന കുപ്പലുകൾക്കു ധാരാളം വെള്ളം കൊടുക്കുന്നുണ്ടു്. ഇതു ഗവൺമെണ്ടു് ഒരു കച്ചവട ഏർപ്പാടു മാത്രമായാണു് ചെയ്തുവരുന്നതു്. അവർക്കു ഒരു മാസത്തേക്കും മറ്റും വഴിയാത്രക്കാവശ്യമുള്ള വെള്ളം കൊടുക്കുന്നുണ്ടു്. ഇവിടെ മറ്റുള്ള സ്ഥലങ്ങളേക്കാൾ വെള്ളം അടുത്തായതിൽ കിട്ടുന്നതുകൊണ്ടാണു് അവർ ഇവിടെനിന്നു തന്നെ കുന്നിച്ചു വാങ്ങിക്കൊണ്ടു പോകുന്നതു്. അവർ ആവശ്യപ്പെടുമ്പോൾ ബാർജുകളിൽ വെള്ളം ശേഖരിച്ചു് ഒന്നുരണ്ടു ദിവസംവരെ അവിടെ കൊണ്ടുപോയി കെട്ടിയിട്ടിട്ടു വെള്ളം സപ്ലൈ ചെയ്യുന്നു. അങ്ങിനെ വരുമ്പോൾ മട്ടാഞ്ചേരിയിലുള്ളവർക്കു വെള്ളം ആവശ്യത്തിനു കൂടിക്കുവാൻ കിട്ടാതെ കഷ്ടപ്പെടേണ്ടി വരുന്നു. ബാർജുകളിൽ വെള്ളം കൊണ്ടുവന്നു നായമായി അവിടെയുള്ളവർക്കു സപ്ലൈ ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്നുവരികിൽ അതുകൊണ്ടു സന്തോഷിക്കാം. ഒന്നുരണ്ടു ദിവസം കുപ്പൽകാർക്കു വേ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ണ്ടി കാണുകെട്ടി കിടക്കുമ്പോഴാണ് വെള്ളം കിട്ടാതെവരുന്നത്. അതിനാൽ എന്തെങ്കിലും ഒരു നടപടിക്രമം ഗവൺമെന്റ് ചെയ്യണം.

പൈപ്പ് ലയിൻ ഇല്ലാത്ത സ്ഥലത്തുനിന്നും വെള്ളം കൊണ്ടുപോകുവാൻ പൈപ്പുകളിൽ അടുക്കുകൾ വരുമ്പോൾ തമ്മിൽ തമ്മിൽ അടിയുണ്ടാകുന്നു. അങ്ങിനെയുണ്ടാകുന്ന അടികലശലിനെ സംബന്ധിച്ചു കുടലാസുകൾ ധാരാളം വന്നിട്ടുള്ളതു പോലീസ് കമ്മീഷണർക്കാണ്. ഗവൺമെണ്ടിനും കൂടുതൽ പൈപ്പ് ലയിൻ വച്ചുകൊടുക്കുന്നതിനെപ്പറ്റി കൂടി ഞാൻ ഇതിനെ പ്രസ് ചെയ്യണമെന്നു വിചാരിക്കുന്നില്ല.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—Government will consider the matter.

മിസ്റ്റർ പോപ്പുറവലാൽ ഗോവർദ്ധൻ ലാലൻ.—കൺസിഡറേഷൻ, എന്നു പറഞ്ഞാൽ അതുകൊണ്ടു യാതൊരു പ്രയോജനവും വരുന്നതല്ല. താൻ ഇഷ്ടമില്ലെങ്കിൽ അതു പറഞ്ഞാൽ മതി.

പ്രസിഡണ്ട്.—ഇഷ്ടമില്ലെന്നു പറയുന്നില്ല. കഴിയുമെങ്കിൽ വെള്ളം കൊടുക്കുമെന്നു മാത്രം പറയുകയില്ല.

മിസ്റ്റർ പോപ്പുറവലാൽ ഗോവർദ്ധൻ ലാലൻ.—ഗവൺമെണ്ട് വളരെ വേഗത്തിൽ ചുരുങ്ങിയ ചിലവിനുള്ളിൽ പൈപ്പ് ലയിൻ വച്ചുകൊടുക്കുമെങ്കിൽ ഞാൻ ഇതിനെ പ്രസ് ചെയ്യുന്നില്ല.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—I cannot promise definitely. We will favourably consider the matter.

മിസ്റ്റർ പോപ്പുറവലാൽ ഗോവർദ്ധൻ ലാലൻ.—ഗവൺമെണ്ടിൽ നിന്നും നിശ്ചയമായി ഇപ്രകാരം ചെയ്യാമെന്നു പറയുന്നതുകൊണ്ടു ഞാനിതിനെ പ്രസ് ചെയ്യുന്നു.

Motion put and carried.

Mr. A. Sankara Menon.—A poll, Sir,

The House divided—Ayes 15 and Noes 13

	Ayes.		*Noes.*
1	Mr. K Ayyappan	1	Mr. V K Aravindaksha Menon
2	,, A Eachara Menon	2	,, M A Chakko
3	,, K M Ibrahim	3	,, M P Cherian
4	,, E Kkanda Warrier	4	,, U Kandar Menon
5	,, P S Kesavan Nambudiri	5	,, C J Mathew
6	,, M Krishna Menon	6	,, K Narasimha Pai
7	,, K T Mathew	7	,, T Narayana Menon
8	,, Paul Mampilli	8	,, P Nilakanta Menon
9	,, Poptlal Goverdhan Lalan	9	Dr. D Raghavendra Rao
10	,,M K Raman	10	Rama Varmha Tampuran
11	,,P Raman Menon	11	Mr. P V Raphael
12	Dr. A R Menon	12	,, P V Subramania Ayyar
13	Mr. A Sankara Menon	13	,, Thomas Manjuran
14	Mrs. Smaris		
15	Mr. K P Vallon		

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Motion No. 34.

Mr. Popatlal Goverdhan Lalan.—*To reduce the allotment of Rs. 12,88,351 for Public Works by Re. 1.*

To bring to the notice of the Government that the Water Works Department while finding it difficult to cater the public of Mattancheri with sufficient quantity of water are selling heavy quantities to foreign steamers.

ഈ കട്ട്മോഷന്റെ ഉദ്ദേശം, കട്ട്മോഷൻ നമ്പർ നമ്മൾ ഞാൻ വ്യക്തമായി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഗവമ്മെണ്ടിന്റെ വെള്ളക്കുഴവടം എന്നുള്ള ഏടുപ്പാടിനെ നിറുത്തിക്കൊണ്ട് മട്ടാഞ്ചേരിക്കു വാട്ടർ സപ്ലൈ ചെയ്യേണ്ട ആവശ്യത്തെക്കുറിച്ചു പറയുവാനാണ് ഞാൻ ഈ മോഷൻ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളത്. കപ്പൽക്കാർക്കു വെള്ളം കൊടുക്കണ്ടാ എന്നു ഞാൻ പറയുന്നില്ല. കണ്ണോരണ്ടാടി വസം കപ്പൽ തുറമുഖത്തു നില്ക്കുന്നതുവരെ—അവരുടെ ആവശ്യത്തിനുള്ള വെള്ളം മുഴുവൻ കൊടുത്തു കഴിയുന്നതുവരെ—മറുള്ളവർക്കു (മട്ടാഞ്ചേരി നിവാസികൾക്കു) വെള്ളം കിട്ടാതെ വരുന്നു. കപ്പൽക്കാർക്കു വെള്ളം കൊടുക്കുന്ന നിരക്കിൽ അവർക്കു ആദായമില്ലെങ്കിൽ അവർ ആവശ്യത്തിനുള്ള വെള്ളം മാത്രം വാങ്ങിക്കൊണ്ടു വഴിമദ്ധ്യേ കൊളമ്പിലോ മറേറാ പോയി കൂടുതൽ ആവശ്യമുള്ള വെള്ളം എടുത്തുകൊള്ളുമായിരുന്നു. എന്റെ അറിവിൽ പെട്ടിടത്തോളം കൊളമ്പിലേക്കാൾ ഇവിടെയാണ് വെള്ളം അവർക്കു ആദായത്തിൽ കിട്ടുന്നതെന്നാണ്. ഈ ആദായത്തെ ഇച്ഛിച്ചു ഗവമ്മെണ്ടിൽനിന്നും അവർക്കു വെള്ളം സപ്ലൈ ചെയ്യുകയും ചെയ്യുന്നു. മിക്കവാറും സമയങ്ങളിൽ അക്കരെയിലുള്ളവർ വെള്ളം കിട്ടാതെ തപിക്കുകയാണു ചെയ്യുന്നതു്. വേനൽക്കാലത്താണ് ക്രമത്തിലധികം ബുദ്ധിമുട്ടനുഭവിക്കുന്നതു്. ഇതിനെല്ലാം ഒരു സമാധാനം ഗവമ്മെണ്ടിൽനിന്നും ചെയ്യണമെന്നപേക്ഷിക്കുവാനാണ് ഞാൻ ഈ കട്ട്മോഷൻ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതു്.

Mr. M. A. Chakko—Sir, I shall make some observations on this point as to why I refrained from voting either way in the last cut motion. There is a large question involved in this cut motion. Cochin is a Port of call for the steam-ships navigating the wide ocean. Some time before on the floor of this House the Hon'ble Member for Mattancheri has been urging that because the Port authorities were increasing the Port dues and other imports on steamers, the steamers were avoiding the Cochin Port and going to Alleppey and othe places instead. It is therefore very important that inducements must be given for steamers to call in our rising port. One of the inducements for the steamers that touch the Port is facility to obtain water. If we are going to interfere with that facility I am sure, ocean-going steamers may avoid Cochin and go to other ports. On

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

these grounds I have some doubts about the wisdom of the policy now urged to limit the quantity of water supply to the steamers. Therefore I am constrained to say that the House must be well advised before they vote in this matter.

Mr. Paul Mampilli.—Has there been any occasion when there was scarcity of water in Matancheri owing to the supply of water to the steamers?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—The present system of transport does not make it possible to supply an adequate quantity of water both to Mattancheri and the steamers. It is impossible to supply water to Mattancheri on the same scale as we do in Ernakulam. We are supplying about 90 thousand gallons of water to Mattancheri during the hot weather. We cannot supply much more than that with the present equipments. By giving water to ships we are not making a profit. As was observed by the Hon'ble Member it is only to induce ships to come to the Port and make the Port popular that we make the supply. As soon as the Chowan Water Works is improved—it will be completed in about 18 months' time—I think these difficulties will be solved. I do not think it is advisable to stop the supply of water to ships.

Mr. Paul Mampilli.—If Mattancheri is going to suffer on account of the supply of water to the steamers I beg to support the motion. The primary intention with which the Water Works was introduced is not for the supply of water to the steamers but to Ernakulam and Mattancheri. Even now, that should be the primary consideration with the Government. Without affecting a reasonable and sufficient supply of water to Mattancheri and Ernakulam if the Government can supply water to the steamers also, it is well and good. The supply of water to the steamers is a commercial concern. It was said here that it is because we have been supplying water to the steamers that they have been calling in this harbour instead of going to Alleppey and other places. I do not think it is so. Cochin being a first class harbour and affording a safe anchorage and facilities for trade and commerce the steamers are bound to call here irrespective of this little convenience of a supply of water. Steamers have been calling here even when we were not supplying water. Therefore, because we are unable to supply water to steamers, I do not think they would refuse to come into our harbour. If the department cannot supply water to Mattancheri in sufficient quantities then I would request the Government not to sell water to the steamers. But if, as they think, the needs of Mattancheri can be met and if there is any excess, that may be sold to steamers.

മിസ്റ്റർ പോളച്ചറമ്പിൽ മാമ്പിള്ളി.—സർ, ഈ മുപ്പതു കൂടുതൽക്കാരു വെള്ളം കൊടുത്തുവരുന്നതുകൊണ്ടു മട്ടാഞ്ചേ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

രിയിലെ ജനങ്ങൾക്കു കുടിക്കുവാൻ വെള്ളം കിട്ടാതെ വളരെ ബു ദ്ധിമുട്ടനുഭവിക്കുന്നുണ്ട്. ശവമ്മെണ്ടിന്റെ ഈ നയം നോക്കിയാൽ എത്ര ബാർജസ്സ് ഉണ്ടെങ്കിലും കപ്പൽക്കാക്കു വെള്ളം കൊടുക്കുവാൻ സാധിക്കുമെന്നല്ലാതെ മട്ടാഞ്ചേരിക്കു സപ്ലൈ ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കുകയില്ല. കപ്പൽക്കാക്കു വെള്ളം കൊടുക്കുന്ന കാര്യത്തിലും മറ്റും അവരെ എൻകറേജ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള കുഴപ്പം സിറ്റി മനസ്സിലാക്കി എത്ര വെള്ളം വേണമെന്നെല്ലാം ഒരു കണക്കുവച്ച് അതനുസരിച്ചു ചെയ്യുവാൻ സിഫ്പാട്ട്മെണ്ടിൽനിന്നും ഒരാളെ നിയമിക്കുകയാണെങ്കിൽ കപ്പൽക്കാക്കും മട്ടാഞ്ചേരിയിലുള്ള ജനങ്ങൾക്കും ഒരുപോലെ സഹായമായിരിക്കും. മറ്റു സ്ഥലങ്ങളേക്കാൾ ഇവിടെ ആളായത്തിനു് കിട്ടുന്നതുകൊണ്ടാണു് ഇവിടെനിന്നും വെള്ളം ധാരാളമായി പുറത്തേക്കു പോകുന്നതു്. ശവമ്മെണ്ടിന്റെ പ്രജകൾ കുടിക്കുവാൻ വെള്ളം കിട്ടാതേയും തമ്മിൽ അടിപിടിക്കുടി മിക്കവാറും സമയങ്ങളിൽ പട്ടിണികിടന്നും കഷ്ടപ്പാടു് അനുഭവിക്കുന്നുണ്ടു്. അവർ എത്രമാത്രം സങ്കടമനുഭവിക്കുന്നു എന്നുള്ളതു് അവക്കില്ലാതെ മറ്റാർക്കും അറിയുവാൻ സാധിക്കയില്ല. ഞാൻ വിനയപൂർവ്വം എഞ്ചിനീയർ അവർകളോടു് ആവശ്യപ്പെടുന്നതു് എന്തെന്നാൽ ഇപ്രകാരം കഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്കു് എന്തെങ്കിലും ഒരു നിവൃത്തിമാർഗ്ഗം ഉണ്ടാക്കി കൊടുക്കണമെന്നാണു്. മട്ടാഞ്ചേരിയിലെ ആളുകൾക്കു് എത്രമാത്രം കഷ്ടപ്പാടുണ്ടാകുന്നുണ്ടെന്നുള്ള സംഗതി ശവമ്മെണ്ടു് അറിയുന്നില്ല. ഞങ്ങൾ അക്കരെയിലായതുകൊണ്ടു് നാങ്ങൾ ഞങ്ങളുടെ കാര്യം മുഴുവൻ മറന്നുപോയിരിക്കുന്നു. ആവശ്യമുള്ളിടത്തോളം വെള്ളം മട്ടാഞ്ചേരിക്കാക്കൊടുത്തിട്ടു് ശേഷിപ്പുള്ള വെള്ളം പുറത്തേയ്ക്കു കൊടുത്തുകൊള്ളാമെന്നു ശവമ്മെണ്ടു് തീരുമാനിയ്ക്കുകയാണെങ്കിൽ ഞാൻ ഈ മോഷനെ പ്രസ്സ് ചെയ്യുന്നില്ല.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—So long as we are supplying with barges we cannot fully satisfy the wants of Mattancheri.

മിസ്റ്റർ പോപ്പുറാലൽ ശോവൽൻലാലൻ—ഇപ്പോൾകാലത്തു മുതൽ പിറ്റെ ദിവസം നേരം വെളുക്കുന്നതു വരെ കപ്പൽക്കാക്കാണു് ബാർജസ്സിൽ വെള്ളം കൊണ്ടുപോയി കൊടുത്തുവരുന്നതു. അവരുടെ ആവശ്യത്തിനുള്ള വെള്ളം മതിയാകുന്നതു വരെ മട്ടാഞ്ചേരിയിലുള്ള ആളുകൾക്കു് വെള്ളം കിട്ടുന്നില്ല.

മിസ്റ്റർ പാഠം മാമ്പള്ളി.—ബാർജസ്സിന്റെ എണ്ണം കൂട്ടിയാൽ പോരേ?

Mr. V. K Aravindaksha Menon.—That is what we are going to do. We have provided for additional barges.

മിസ്റ്റർ പോപ്പുറാലൽ ശോവൽൻലാലൻ.—ഇപ്പോഴുള്ള ബാർജസ്സു് കൊണ്ടു തന്നെ മതിയാകും. മട്ടാഞ്ചേരിക്കു് ആവശ്യമുള്ള

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വെള്ളം കൊടുത്തിട്ട് ബാക്കിയുള്ളതു് ആക്കെങ്കിലും കൊടുത്തു കൊള്ളട്ടെ. ചെല്ലാനത്തിലേയ്ക്കും മട്ടാഞ്ചേരിയിലേയ്ക്കും ബാർജസിലാണ് വെള്ളം കൊണ്ടുവരുന്നതു്. ആ വെള്ളം പൈപ്പുലയിൻ ഇല്ലാതെ ബുദ്ധിമുട്ടുന്നവക്കു കൂടിയും ഉപയോഗിക്കേണ്ടിവരുന്നു. അതുകൊണ്ടു് കണക്കനുസരിച്ചു് ആവശ്യമുള്ള വെള്ളം മട്ടാഞ്ചേരിയ്ക്കു കൊടുത്തിട്ടു ബാക്കിയുള്ളതു് ആക്കെങ്കിലും കൊടുത്തു കൊള്ളട്ടെ. ഗവൺമെണ്ടിൽ നിന്നു് എന്റെ അപേക്ഷ സ്വീകരിച്ചില്ലെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ അതിനു വേണ്ടി പണം ചിലവു ചെയ്യുന്നതു കൊണ്ടു് ഞങ്ങൾക്കു യാതൊരു പ്രയോജനവുമില്ല. ഈ പൈപ്പുലയിൻ വന്നതോടു കൂടി മട്ടാഞ്ചേരിയിലുള്ള എത്ര കുളങ്ങളും കിണറുകളുമാണു് നികത്തി കളഞ്ഞിരിക്കുന്നതു്? എഞ്ചിനീയർ അവർകൾ ദയവുവിചാരിച്ചു് അക്കരയിൽ വന്നു ഞങ്ങളുടെ ബുദ്ധിമുട്ടുകളെ കണ്ടു മനസ്സിലാക്കി ഞങ്ങൾക്കാവശ്യമുള്ള വെള്ളം മുഴുവൻ കൊടുത്തശേഷമേ ബാക്കിയുള്ളതു പുറത്തേയ്ക്കു കൊടുക്കാവൂ എന്നു വരുത്തുവാൻ ഞാൻ പ്രത്യേകം ഗവൺമെണ്ടിനോടു അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Mr. V. K Aravindaksha Menon.—When we prepared the original scheme it was only to supply 50 thousand gallons. But we are now supplying 80 thousand gallons a day.

മിസ്റ്റർ പ്രോപ്പറുലാൽ ശോവദ്ധൻലാലൻ.—ഗവൺമെണ്ടിന്റെ കൺസ്ട്രക്ഷൻ വളരെ കാലം പിടിയ്ക്കുന്നതുകൊണ്ടു് അപ്രകാരം പറഞ്ഞിട്ടു ഞങ്ങൾക്കു് ഒരു പ്രയോജനവും ഉണ്ടാകുവാനില്ല. ഗവൺമെണ്ടിനു് ഇഷ്ടമുണ്ടെങ്കിൽ ചെയ്തുകൊടുക്കുക, ഇല്ലെങ്കിൽ മനസ്സില്ലെന്നു പറഞ്ഞേക്കണം.

പ്രസിഡണ്ട്.—വാഗ്വാദം വേണ്ട.

മിസ്റ്റർ പ്രോപ്പറുലാൽ ശോവദ്ധൻലാലൻ.—ഗവൺമെണ്ടിന്റെ നില ഈ വിഷയത്തിലെന്താണെന്നു് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു. അതു് ഉടനെ നടപ്പിൽ വരുത്തുവാൻ ഗവൺമെണ്ടു് വിചാരിയ്ക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ ഇതു വോട്ടിനിടണമെന്നാണു് എന്റെ അഭിപ്രായം.

President.—Do you want to press it to a division? If you are not satisfied with the reply you can put it to the vote.

Motion put and negatived.

Mr. A. Sankara Menon.—A poll, Sir.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

The House divided—Ayes 8 and Noes 14.

Ayes.	*Noes.*
1 Mr. K M Ibrahim	1 Mr. V K Aravindaksha Menon
2 ,, P S Kesavan Nambudiri	2 ,, M A Chakko
3 ,, K T Mathew	3 ,, M P Cherian
4 ,, Paul Mampilli	4 ,, U Kandar Menon
5 ,, Popatlal Goverdhan Lalan	5 ,, C J Mathew
6 ,, M K Raman	6 ,, K Narasimha Pai
7 ,, P Raman Menon	7 ,, T Narayana Menon
8 ,, A Sankara Menon	8 ,, P Nilakanta Menon
	9 Dr. D Raghavendra Rao
	10 ,, Rama Varmha Tampuran
	11 Dr. A R Menon
	12 Mr. P V Raphael
	13 ,, P V Subramania Ayyar
	14 ,, Thomas Manjuran

Motion No. 35.

As the following motion was not moved it was considered withdrawn.

35. Mr. P. Raman Menon.—*To reduce the allotment of Rs. 12,88,351 for Public Works by Re. 1*

Demand minus Re. 1 was then put and carried.

2. 20—Public Works—Cranganur—Rs. 12,147.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—I beg to move for a grant of Rs. 12,147 under Public Works, Cranganur. There are not many works of an original character in this Budget and most of the items are of an ordinary routine character. No remarks are therefore necessary and I request the House to sanction this allotment.

Motion No. 36.

As the Member was then absent the following motion was considered withdrawn.

Mr. K. M. Ibrahim.—*To reduce the allotment of Rs. 12,147 for Public Works—Cranganur—by Re. 1.*

Demand put and carried.

Motion for Adjournment.

Dr. A. R. Menon.—Considering the thinness of the House, I move that the House be adjourned.

Mr. P. Raman Menon.—I second it.

Motion put and negatived.

Demands for Grants (*contd.*).

3. 19—Education—Rs. 15,36,680.

Mr. K. Narasimha Pai.—Mr. President, Sir, among the movements of social development in India, in the 20th century—the first quarter—the steadily increasing interest in all that concerns education of the people is one of the most important. Probably at no time has this interest been keener than now. Critics, both propagandists and reactionaries, there have always been, but the change whereby the indifference of the

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly